

**Decisión nº / Decisión nº:** GT-OPEN-06-17

**Asunto / Issue:** Catalizadores  
*Catalytic Converters.*

**Fecha / Date:** 18/05/2017

**A / To:** Todos los equipos / *All competitors*

**De / From:** Delegado Técnico / *Technical Delegate*

**CC / Copy to:** R.F.E.A. & GT Sport Organización

**LA COMISIÓN TÉCNICA, REFERENTE A / THE TECHNICAL COMMISSION,  
REFERING TO:**

**Nombre concursante, equipo / Competitor, team name:**

Aston Martin Bruselas / *Aston Martin Brussels*

**Vehículo / Car:**

**Marca / Make:**

ASTON MARTIN

**Modelo / Model:**

Vantage GT3

**Nº ficha h. FIA/RFEDA / FIA/RFEDA h. form number:**

GT3-032

**Prueba / Meeting:**

Para la prueba de **Spa Francorchamps**, 26, 27 y 28 de Mayo de 2017.

For **Spa Francorchamps** event, 26, 27 and 28 May 2017.

**DECIDE / DECIDES:**

-Autorizar la configuración de línea de escape homologada inicialmente en el vehículo (sin catalizadores), con un lastre adicional de 20 kg, respecto a lo establecido en el BoP correspondiente.

*-To authorize the use of the initially homologated exhaust line (without catalytic converters), with an additional ballast of 20 kg, related to the corresponding BoP.*

**MOTIVO / REASON:**

Equilibrio de prestaciones / *Balance of Performances.*

Hora y fecha de la decisión / *Time and date of the decision:*

18-05-17 / 12:00 h.

**Miembros de la Comisión Técnica / *Members of the Technical Commission:***

**Miguel Callejo**

Miembro



**Fernando Álvarez**

Miembro



**Luis Isasi**

Presidente



**Recibido / *Received:***

Nombre de concursante, equipo / *Competitor, team name:*

Firmado / *Signed:*

**Publicado en / *Published at:***

**[www.gtopen.net](http://www.gtopen.net)**