

**RACE - 2 CLASSIFICATION**

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	TG	Driver 2	Nat.	St.	TG	Vehicle	Cat.	Clas.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	60	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Roman Mavlanov	RUS	AM		<u>Daniel Zampieri</u>	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	1º	29	1.01'17.489	167.211		11	2'03.222	172.080
2	8	TF Sport	GBR	Darren Turner	GBR	PRO		<u>Jody Fannin</u>	GBR	AM		Aston Martin V12	Super GT	2º	29	1.01'35.964	166.375	18"475	20	2'02.656	172.874
3	6	Selleslagh Racing Team SRT	BEL	Archie Hamilton	GBR	PRO		<u>Isaac Tutumlu</u>	ESP	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	3º	29	1.01'44.922	165.973	27"433	11	2'03.690	171.429
4	61	SMP Racing -Russian Bears	RUS	<u>Joan Vinves</u>	ESP	AM		José M. Pérez Aicart	ESP	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	1º	29	1.01'46.676	165.895	29"187	16	2'03.523	171.661
5	13	Autorlando Sport	ITA	<u>Matteo Beretta</u>	ITA	AM		Joël Camathias	CHE	PRO		Porsche 997 GT3	GTS	2º	29	1.02'00.989	165.257	43"500	3	2'04.209	170.713
6	1	Scuderia Villorba Corse	ITA	Andrea Montermini	ITA	PRO		<u>Niccolò Schirò</u>	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	4º	29	1.02'02.240	165.201	44"751	16	2'03.365	171.881
7	58	Team Novadrivier	PRT	César Campaniço	PRT	AM		<u>Aditya Patel</u>	IND	AM		Audi R8 LMS Ultra	GTS	3º	29	1.02'03.324	165.153	45"835	20	2'05.140	169.443
8	4	V8 Racing	NLD	Maxime Soulet	BEL	PRO		<u>Francesco Pastorelli</u>	ITA	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	5º	29	1.02'03.734	165.135	46"245	27	2'02.689	172.828
9	56	AF Corse	ITA	<u>Giorgio Roda</u>	ITA	AM		Paolo Ruberti	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	4º	29	1.02'26.802	164.118	1'09"313	20	2'04.025	170.966
10	62	Ombra Racing	ITA	<u>Mario Cordoni</u>	ITA	AM	G	Stefano Gattuso	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	5º	29	1.02'29.128	164.016	1'11"639	20	2'04.514	170.295
11	55	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU	AM	G	<u>Federico Leo</u>	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	6º	29	1.03'08.617	162.307	1'51"128	3	2'04.164	170.775
12	73	Ebimotors	ITA	Ivan Jacoma	CHE	AM	G	<u>Adriano Pan</u>	CHE	AM	G	Porsche 997 GT3	GTS	7º	28	1.01'54.742	159.826	1 Vta.	15	2'05.212	169.345
		<b>NOT CLASSIFIED</b>																			
13	63	Ombra Racing	ITA	<u>Alvaro Barba</u>	ESP	PRO		Alan Sicart	ESP	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	8º	4	09'12.351	153.555	25 Vta.	2	2'04.987	169.650
14	99	V8 Racing	NLD	Dennis Retera	NLD	AM		<u>Daniel Keilwitz</u>	DEU	PRO		Chevrolet Corvette	GTS	9º	3	06'20.705	167.091	26 Vta.	2	2'04.470	170.355

Fastest lap Turner - Fannin 2'02.656 172.874 Km/h.

Silverstone Circuit on July 20, 2014

At 13:32

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER

Silverstone Circuit

On July, 19 - 20

**RACE - 2 PIT STOPS**

Nº	Time of day	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	TG	Driver 2	Nat.	St.	TG	Vehicle	Cat.	Race Time	Stop Nº	Stop Time	Handicap	Penalty
73	12.53'55.540	Ebimotors	ITA	Ivan Jacoma	CHE	AM	G	Adriano Pan	CHE	AM	G	Porsche 997 GT3	GTS	25'04.657	1	01'11.076	01'05	
58	12.54'09.740	Team Novadrider	PRT	César Campaniço	PRT	AM		Aditya Patel	IND	AM		Audi R8 LMS Ultra	GTS	25'18.683	1	01'08.888	01'05	
61	12.54'16.130	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Joan Vinyes	ESP	AM		José M. Pérez Aicart	ESP	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	25'25.152	1	01'08.143	01'05	
8	12.53'49.080	TF Sport	GBR	Darren Turner	GBR	PRO		Jody Fannin	GBR	AM		Aston Martin V12	Super GT	24'57.995	1	01'40.726	01'35	
1	12.53'56.560	Scuderia Villorba Corse	ITA	Andrea Montermini	ITA	PRO		Niccolò Schirò	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	25'05.594	1	01'37.280	01'35	
4	12.54'14.930	V8 Racing	NLD	Maxime Soulet	BEL	PRO		Francesco Pastorelli	ITA	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	25'23.853	1	01'27.231	01'25	
62	12.54'45.200	Ombra Racing	ITA	Mario Cordoni	ITA	AM	G	Stefano Gattuso	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	25'54.171	1	01'07.094	01'05	
56	12.54'36.130	AF Corse	ITA	Giorgio Roda	ITA	AM		Paolo Ruberti	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	25'45.213	1	01'23.300	01'20	
6	12.58'06.450	Selleslagh Racing Team SRT	BEL	Archie Hamilton	GBR	PRO		Isaac Tutumlu	ESP	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	29'15.534	1	01'09.282	01'05	
4	13.01'51.390	V8 Racing	NLD	Maxime Soulet	BEL	PRO		Francesco Pastorelli	ITA	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	33'00.409	2	00'23.294	01'25	01'01.706
55	13.02'16.340	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU	AM	G	Federico Leo	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	33'25.474	1	01'13.007	01'10	
13	13.02'14.910	Autorlando Sport	ITA	Matteo Beretta	ITA	AM		Joël Camathias	CHE	PRO		Porsche 997 GT3	GTS	33'23.884	1	01'27.507	01'25	
60	13.04'07.200	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Roman Mavlanov	RUS	AM		Daniel Zampieri	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	35'15.854	1	01'12.978	01'10	

Silverstone Circuit on July 20, 2014

At 13:07

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER




**Santisima Trinidad 30 28010 MADRID**  
Tel v Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



**Juan Bravo 17 28006 MADRID**  
Tel 91.432.27.50  
www.gt sport.es  
e-mail: info@gt sport.es



LAP ANALYSIS RACE - 2

On July, 19 - 20  
Silverstone Circuit

Number	1			4			6			8			13			55		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
29 <sup>a</sup> - 1	0'36.972	0'36.972	250.000	0'36.861	0'36.861	247.707	0'37.587	0'37.587	249.423	0'37.380	0'37.380	250.581	0'37.586	0'37.586	248.276	0'40.012	0'40.012	245.455
29 <sup>a</sup> - 2	1'46.303	1'09.331		1'30.930	0'54.069		1'33.452	0'55.865		1'33.243	0'55.863		1'33.013	0'55.427		1'39.412	0'59.400	
29 <sup>a</sup> - 3	2'19.208	0'32.905		2'03.053	0'32.123		2'06.400	0'32.948		2'05.792	0'32.549		2'05.961	0'32.948		2'13.882	0'34.470	

Ideal Lap	
0'36.860	0'36.860
1'31.195	0'54.335
2'03.321	0'32.126

Ideal Lap	
0'36.506	0'36.506
1'30.575	0'54.069
2'02.566	0'31.991

Ideal Lap	
0'36.892	0'36.892
1'31.510	0'54.618
2'03.651	0'32.141

Ideal Lap	
0'36.335	0'36.335
1'30.408	0'54.073
2'02.273	0'31.865

Ideal Lap	
0'37.082	0'37.082
1'31.633	0'54.551
2'04.035	0'32.402

Ideal Lap	
0'36.951	0'36.951
1'31.658	0'54.707
2'03.867	0'32.209

Ideal Best Lap	
0'36.335	0'36.335
1'30.404	0'54.069
2'02.269	0'31.865





LAP ANALYSIS RACE - 2

On July, 19 - 20  
Silverstone Circuit

Number	56			58			60			61			62			63		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
29 <sup>a</sup> - 1	0'37.827	0'37.827	246.014	0'37.949	0'37.949	241.611	0'37.354	0'37.354	248.848	0'37.141	0'37.141	248.276	0'37.595	0'37.595	242.153			
29 <sup>a</sup> - 2	1'33.298	0'55.471		1'33.319	0'55.370		1'32.488	0'55.134		1'32.229	0'55.088		1'32.597	0'55.002				
29 <sup>a</sup> - 3	2'05.951	0'32.653		2'06.117	0'32.798		2'05.077	0'32.589		2'04.711	0'32.482		2'05.525	0'32.928				

Ideal Lap		
0'37.018	0'37.018	
1'31.562	0'54.544	
2'03.910	0'32.348	

Ideal Lap		
0'37.497	0'37.497	
1'32.324	0'54.827	
2'04.961	0'32.637	

Ideal Lap		
0'36.815	0'36.815	
1'30.893	0'54.078	
2'02.904	0'32.011	

Ideal Lap		
0'36.941	0'36.941	
1'31.258	0'54.317	
2'03.427	0'32.169	

Ideal Lap		
0'37.100	0'37.100	
1'31.664	0'54.564	
2'04.314	0'32.650	

Ideal Lap		
0'37.183	0'37.183	
1'32.233	0'55.050	
2'04.551	0'32.318	

Ideal Best Lap		
0'36.335	0'36.335	
1'30.404	0'54.069	
2'02.269	0'31.865	



LAP ANALYSIS RACE - 2

On July, 19 - 20  
Silverstone Circuit

Number	73			99		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'47.149	0'47.149	242.153	0'42.174	0'42.174	255.320
1ª - 2	1'45.926	0'58.777		1'39.249	0'57.075	
1ª - 3	2'20.172	0'34.246		2'11.454	<u>0'32.205</u>	
2ª - 1	0'40.775	0'40.775	241.611	0'37.608	0'37.608	252.928
2ª - 2	1'41.616	1'00.841		1'32.259	<u>0'54.651</u>	
2ª - 3	2'16.473	0'34.857		<u>2'04.470</u>	0'32.211	
3ª - 1	0'42.181	0'42.181	240.535	0'36.992	<u>0'36.992</u>	254.717
3ª - 2	1'42.931	1'00.750		1'31.677	0'54.685	
3ª - 3	2'18.124	0'35.193		2'04.781	0'33.104	
4ª - 1	0'40.807	0'40.807	240.001	0'37.127	0'37.127	252.337
4ª - 2	1'41.260	1'00.453				
4ª - 3	2'15.804	0'34.544				
5ª - 1	0'40.724	0'40.724	240.001			
5ª - 2	1'41.960	1'01.236				
5ª - 3	2'16.921	0'34.961				
6ª - 1	0'40.782	0'40.782	236.324			
6ª - 2	1'40.810	1'00.028				
6ª - 3	2'15.478	0'34.668				
7ª - 1	0'40.412	0'40.412	238.939			
7ª - 2	1'40.768	1'00.356				
7ª - 3	2'15.791	0'35.023				
8ª - 1	0'40.210	0'40.210	239.468			
8ª - 2	1'40.690	1'00.480				
8ª - 3	2'15.419	0'34.729				
9ª - 1	0'40.456	0'40.456	240.000			
9ª - 2	1'40.608	1'00.152				
9ª - 3	2'15.667	0'35.059				
10ª - 1	0'40.370	0'40.370	238.939			
10ª - 2	1'40.736	1'00.366				
10ª - 3	2'15.372	0'34.636				
11ª - 1	0'41.107	0'41.107	236.324			
11ª - 2	1'41.803	1'00.696				
11ª - 3	2'20.994	0'39.191	PIT			
12ª - 1	1'43.684	1'43.684	243.244			
12ª - 2	2'39.787	0'56.103				
12ª - 3	3'12.540	0'32.753				
13ª - 1	0'37.330	<u>0'37.330</u>	244.344			
13ª - 2	1'32.926	0'55.596				
13ª - 3	2'05.247	0'32.321				
14ª - 1	0'37.681	0'37.681	243.244			
14ª - 2	1'33.260	0'55.579				
14ª - 3	2'05.565	0'32.305				
15ª - 1	0'37.538	0'37.538	244.344			
15ª - 2	1'32.874	<u>0'55.336</u>				
15ª - 3	<u>2'05.212</u>	0'32.338				
16ª - 1	0'37.649	0'37.649	244.344			
16ª - 2	1'33.511	0'55.862				
16ª - 3	2'06.355	0'32.844				
17ª - 1	0'37.792	0'37.792	244.344			
17ª - 2	1'33.495	0'55.703				
17ª - 3	2'05.948	0'32.453				
18ª - 1	0'37.662	0'37.662	244.344			
18ª - 2	1'33.193	0'55.531				
18ª - 3	2'05.494	<u>0'32.301</u>				
19ª - 1	0'37.615	0'37.615	243.793			
19ª - 2	1'33.511	0'55.896				
19ª - 3	2'06.075	0'32.564				
20ª - 1	0'38.547	0'38.547	245.455			
20ª - 2	1'34.490	0'55.943				
20ª - 3	2'06.999	0'32.509				
21ª - 1	0'37.717	0'37.717	244.898			
21ª - 2	1'33.365	0'55.648				
21ª - 3	2'05.773	0'32.408				
22ª - 1	0'37.504	0'37.504	244.344			
22ª - 2	1'33.283	0'55.779				
22ª - 3	2'05.677	0'32.394				
23ª - 1	0'37.476	0'37.476	244.344			
23ª - 2	1'33.142	0'55.666				
23ª - 3	2'05.745	0'32.603				
24ª - 1	0'37.453	0'37.453	243.244			
24ª - 2	1'33.191	0'55.738				
24ª - 3	2'05.769	0'32.576				
25ª - 1	0'37.879	0'37.879	244.344			
25ª - 2	1'35.912	0'58.033				
25ª - 3	2'08.427	0'32.515				
26ª - 1	0'37.674	0'37.674	243.793			
26ª - 2	1'33.587	0'55.913				
26ª - 3	2'05.905	0'32.318				
27ª - 1	0'37.431	0'37.431	244.898			
27ª - 2	1'33.245	0'55.814				
27ª - 3	2'05.548	0'32.303				
28ª - 1	0'37.657	0'37.657	244.898			
28ª - 2	1'33.685	0'56.028				
28ª - 3	2'06.248	0'32.563				



LAP ANALYSIS RACE - 2

On July, 19 - 20  
Silverstone Circuit

Number	73			99		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
29ª - 1						
29ª - 2						
29ª - 3						

Ideal Lap	
0'37.330	0'37.330
1'32.666	0'55.336
2'04.967	0'32.301

Ideal Lap	
0'36.992	0'36.992
1'31.643	0'54.651
2'03.848	0'32.205

Ideal Best Lap	
0'36.335	0'36.335
1'30.404	0'54.069
2'02.269	0'31.865





Silverstone Circuit  
On July, 19 - 20

**RACE - 2 Sectors Results**

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Ideal Lap vs Best Lap			
Ord.	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Ord.	Nº Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.	
1	8 Turner - Fannin	36.335	4 Soulet - Pastorelli	54.069	8 Turner - Fannin	31.865	1	8 Turner - Fannin	2'02.273	2'02.656	1	
2	4 Soulet - Pastorelli	36.506	8 Turner - Fannin	54.073	4 Soulet - Pastorelli	31.991	2	4 Soulet - Pastorelli	2'02.566	2'02.689	2	
3	60 Mavlanov - Zampieri	36.815	60 Mavlanov - Zampieri	54.078	60 Mavlanov - Zampieri	32.011	3	60 Mavlanov - Zampieri	2'02.904	2'03.222	3	
4	1 Montermini - Schirò	36.860	61 Vinyes - Pérez	54.317	1 Montermini - Schirò	32.126	4	1 Montermini - Schirò	2'03.321	2'03.365	4	
5	6 Hamilton - Tutumlu	36.892	1 Montermini - Schirò	54.335	6 Hamilton - Tutumlu	32.141	5	61 Vinyes - Pérez	2'03.427	2'03.523	5	
6	61 Vinyes - Pérez	36.941	56 Roda - Ruberti	54.544	61 Vinyes - Pérez	32.169	6	6 Hamilton - Tutumlu	2'03.651	2'03.690	6	
7	55 Sdanewitsch - Leo	36.951	13 Beretta - Camathias	54.551	99 Retera - Keilwitz	32.205	7	99 Retera - Keilwitz	2'03.848	2'04.470	10	
8	99 Retera - Keilwitz	36.992	62 Cordoni - Gattuso	54.564	55 Sdanewitsch - Leo	32.209	8	55 Sdanewitsch - Leo	2'03.867	2'04.164	8	
9	56 Roda - Ruberti	37.018	6 Hamilton - Tutumlu	54.618	73 Jacoma - Pan	32.301	9	56 Roda - Ruberti	2'03.910	2'04.025	7	
10	13 Beretta - Camathias	37.082	99 Retera - Keilwitz	54.651	63 Barba - Sicart	32.318	10	13 Beretta - Camathias	2'04.035	2'04.209	9	
11	62 Cordoni - Gattuso	37.100	55 Sdanewitsch - Leo	54.707	56 Roda - Ruberti	32.348	11	62 Cordoni - Gattuso	2'04.314	2'04.514	11	
12	63 Barba - Sicart	37.183	58 Campaniço - Patel	54.827	13 Beretta - Camathias	32.402	12	63 Barba - Sicart	2'04.551	2'04.987	12	
13	73 Jacoma - Pan	37.330	63 Barba - Sicart	55.050	58 Campaniço - Patel	32.637	13	58 Campaniço - Patel	2'04.961	2'05.140	13	
14	58 Campaniço - Patel	37.497	73 Jacoma - Pan	55.336	62 Cordoni - Gattuso	32.650	14	73 Jacoma - Pan	2'04.967	2'05.212	14	

Silverstone Circuit  
On July, 19 - 20

**RACE - 2 MAXIMUM SPEED**

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	TG	Driver 2	Nat.	St.	TG	Vehicle	Cat.	Cl.	Km/h
1	99	V8 Racing	NLD	Dennis Retera	NLD	AM		Daniel Keilwitz	DEU	PRO		Chevrolet Corvette	GTS	1º	255.320
2	6	Selleslagh Racing Team SRT	BEL	Archie Hamilton	GBR	PRO		Isaac Tutumlu	ESP	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	1º	253.522
3	8	TF Sport	GBR	Darren Turner	GBR	PRO		Jody Fannin	GBR	AM		Aston Martin V12	Super GT	2º	253.522
4	55	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU	AM	G	Federico Leo	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	2º	252.337
5	60	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Roman Mavlanov	RUS	AM		Daniel Zampieri	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	3º	252.337
6	1	Scuderia Villorba Corse	ITA	Andrea Montermini	ITA	PRO		Niccolò Schirò	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	4º	250.581
7	56	AF Corse	ITA	Giorgio Roda	ITA	AM		Paolo Ruberti	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	3º	250.581
8	13	Autorlando Sport	ITA	Matteo Beretta	ITA	AM		Joël Camathias	CHE	PRO		Porsche 997 GT3	GTS	4º	250.001
9	4	V8 Racing	NLD	Maxime Soulet	BEL	PRO		Francesco Pastorelli	ITA	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	5º	249.423
10	61	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Joan Vinyes	ESP	AM		José M. Pérez Aicart	ESP	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	5º	249.423
11	63	Ombra Racing	ITA	Alvaro Barba	ESP	PRO		Alan Sicart	ESP	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	6º	249.423
12	73	Ebimotors	ITA	Ivan Jacoma	CHE	AM	G	Adriano Pan	CHE	AM	G	Porsche 997 GT3	GTS	7º	245.455
13	62	Ombra Racing	ITA	Mario Cordini	ITA	AM	G	Stefano Gattuso	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	8º	243.793
14	58	Team Novadriver	PRT	César Campaniço	PRT	AM		Aditya Patel	IND	AM		Audi R8 LMS Ultra	GTS	9º	242.697

LAP CHART RACE - 2

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	15ª	GAP / LT	16ª	GAP / LT	
1º	58	2'20.962	13	2'06.797	13	2'04.562	13	2'04.209	13	2'04.45	13	2'04.719	13	2'04.96	8	2'04.765	8	2'03.968	8	2'04.285	8	2'04.135	8	2'03.347	60	2'04.902	60	2'03.571	60	2'03.587	60	2'03.285	60	2'03.286	
2º	13	0'363 2'21.325	1	0.921 2'07.718	1	1.063 2'04.704	1	0.850 2'03.996	1	0.555 2'04.155	1	0.569 2'04.733	8	0.386 2'04.445	13	0.914 2'06.065	13	1.871 2'04.925	60	1.879 2'04.117	60	0.976 2'03.232	60	0.851 2'03.222	8	3.543 2'09.296	13	6.967 2'05.077	13	8.400 2'05.02	13	9.888 2'04.773	13	15.755 2'09.153	
3º	55	0'478 2'21.440	55	1.252 2'08.049	8	2.438 2'04.817	8	2.244 2'04.015	8	1.527 2'03.733	8	0.901 2'04.093	1	1.580 2'05.971	1	1.350 2'04.921	60	2.047 2'04.375	13	3.588 2'06.002	13	4.386 2'04.933	13	5.867 2'04.828	13	5.461 2'05.347	55	7.314 2'04.943	55	8.683 2'04.956	55	10.306 2'04.908	55	17.227 2'10.207	
4º	1	0'945 2'21.907	8	2.183 2'08.98	63	2.878 2'04.987	60	2.642 2'03.868	60	1.983 2'03.791	60	1.251 2'03.987	60	1.827 2'05.536	60	1.640 2'04.964	1	3.571 2'06.189	1	4.323 2'05.037	1	5.039 2'04.851	1	6.554 2'04.862	55	5.942 2'04.716	6	8.068 2'03.945	6	13.963 2'09.482	6	1'20.452 3'09.774	6	1'22.635 2'05.469	
5º	8	1'117 2'22.079	63	2.453 2'09.25	60	2.983 2'04.689	55	3.623 2'04.164	55	3.634 2'04.461	55	3.122 2'04.207	55	2.936 2'04.774	55	2.258 2'04.473	55	3.941 2'05.651	55	4.724 2'05.068	55	5.823 2'05.234	55	6.979 2'04.503	6	7.694 2'03.854	58	1'31.189 3'10.57	58	1'34.031 2'06.429	61	1'36.547 2'05.323	61	1'36.784 2'03.523	
6º	2	1'624 2'22.586	60	2.856 2'09.653	55	3.668 2'06.978	99	5.137 2'04.781	58	8.410 2'05.649	58	9.478 2'05.787	6	9.679 2'04.683	6	8.963 2'04.435	6	9.307 2'04.312	6	9.081 2'04.059	6	9.250 2'04.304	6	9.593 2'03.69	1	10.633 2'09.832	61	1'34.334 3'06.989	61	1'34.509 2'03.762	58	1'37.077 2'06.331	8	1'37.398 2'03.397	
7º	63	2'134 2'23.096	58	4.381 2'11.178	99	4.565 2'04.47	58	7.211 2'05.288	6	9.700 2'05.976	6	9.956 2'04.975	58	11.181 2'06.663	58	11.758 2'05.728	58	13.911 2'06.121	58	15.665 2'06.039	58	17.180 2'05.65	58	19.685 2'05.852	58	24.190 2'10.258	8	1'37.842 3'37.87	8	1'37.137 2'02.882	8	1'37.287 2'03.435	58	1'40.893 2'07.102	
8º	99	2'581 2'23.543	99	4.657 2'11.454	58	6.132 2'06.313	4	7.630 2'04.981	61	12.710 2'06.504	61	14.108 2'06.117	61	15.447 2'06.299	61	17.116 2'06.82	4	19.630 2'05.681	4	20.772 2'05.427	4	22.462 2'05.825	4	24.772 2'05.657	4	29.333 2'10.314	1	1'43.843 3'36.781	1	1'44.457 2'04.201	1	1'44.852 2'03.68	1	1'44.931 2'03.365	
9º	60	3'004 2'23.966	4	5.441 2'12.238	4	6.858 2'05.979	6	8.174 2'04.887	4	17.628 2'14.448	4	17.875 2'04.966	4	17.978 2'05.063	4	17.917 2'05.09	61	20.361 2'07.213	61	22.007 2'05.931	61	23.881 2'06.009	61	26.403 2'05.869	61	30.916 2'10.266	4	152.127 3'26.365	4	151.581 2'03.041	4	155.680 2'07.384	62	1 vta. 2'05.127	
10º	6	3'063 2'24.025	6	5.985 2'12.782	6	7.496 2'06.073	61	10.656 2'06.34	62	20.486 2'08.251	62	23.744 2'07.977	62	26.111 2'07.327	56	32.607 2'09.129	56	35.330 2'06.691	56	37.837 2'06.792	56	40.267 2'06.565	56	44.055 2'07.135	56	50.683 2'12.381	62	1 vta. 3'09.141	62	1 vta. 2'04.87	62	1 vta. 2'05.174	4	1 vta. 2'20.255	
11º	56	3'733 2'24.695	61	6.530 2'13.327	61	8.525 2'06.557	63	14.991 2'16.322	56	25.601 2'07.34	56	27.286 2'06.404	56	28.629 2'06.303	62	37.409 2'16.449	62	41.052 2'07.611	62	44.060 2'07.293	62	47.640 2'07.715	62	52.250 2'07.957	62	1'00.451 2'13.954	56	1 vta. 3'23.655	56	1 vta. 2'04.526	56	1 vta. 2'04.899	56	1 vta. 2'04.952	
12º	61	3'905 2'24.867	62	9.117 2'15.914	62	12.593 2'08.038	62	16.685 2'08.301	73	50.555 2'15.804	73	1'02.757 2'16.921	73	1'13.275 2'15.478	73	1'23.915 2'15.791	73	1'35.366 2'15.419	73	1'46.748 2'15.662	73	1'57.985 2'15.372	73	1 vta. 2'20.994	73	1 vta. 3'12.54	73	1 vta. 2'05.247	73	1 vta. 2'05.565	73	1 vta. 2'05.212	73	1 vta. 2'06.355	
13º	4	3'971 2'24.933	73	13.375 2'20.172	56	19.964 2'07.377	56	22.711 2'06.956	63	52.333 2'41.792																									
14º	62	5'259 2'26.221	56	17.149 2'23.946	73	25.286 2'16.473	73	39.201 2'18.124																											

**LAP CHART RACE - 2**

Order	17 <sup>a</sup>	18 <sup>a</sup>	19 <sup>a</sup>	20 <sup>a</sup>	21 <sup>a</sup>	22 <sup>a</sup>	23 <sup>a</sup>	24 <sup>a</sup>	25 <sup>a</sup>	26 <sup>a</sup>	27 <sup>a</sup>	28 <sup>a</sup>	29 <sup>a</sup>
	GAP / LT	GAP / LT	GAP / LT	GAP / LT	GAP / LT	GAP / LT	GAP / LT	GAP / LT	GAP / LT	GAP / LT	GAP / LT	GAP / LT	GAP / LT
1 <sup>o</sup>	<b>60</b> 2'08.165	<b>60</b> 3'12.188	<b>60</b> 2'04.178	<b>60</b> 2'04.298	<b>60</b> 2'03.786	<b>60</b> 2'03.852	<b>60</b> 2'04.025	<b>60</b> 2'03.965	<b>60</b> 2'04.207	<b>60</b> 2'04.038	<b>60</b> 2'04.499	<b>60</b> 2'05.146	<b>60</b> 2'05.077
2 <sup>o</sup>	<b>6</b> 1'19.976 2'05.506	<b>6</b> 12.758 2'04.97	<b>6</b> 13.957 2'05.377	<b>6</b> 15.491 2'05.832	<b>6</b> 17.142 2'05.437	<b>8</b> 18.489 2'02.952	<b>8</b> 18.172 2'03.708	<b>8</b> 17.734 2'03.527	<b>8</b> 17.539 2'04.012	<b>8</b> 17.253 2'03.752	<b>8</b> 17.799 2'05.045	<b>8</b> 17.760 2'05.107	<b>8</b> 18.475 2'05.792
3 <sup>o</sup>	<b>55</b> 1'28.602 3'19.54	<b>8</b> 23.094 2'03.135	<b>8</b> 21.723 2'02.807	<b>8</b> 20.081 2'02.656	<b>8</b> 19.389 2'03.094	<b>6</b> 19.663 2'06.373	<b>6</b> 21.217 2'05.579	<b>6</b> 22.675 2'05.423	<b>6</b> 23.352 2'04.884	<b>6</b> 24.557 2'05.243	<b>6</b> 25.268 2'05.21	<b>6</b> 26.110 2'05.988	<b>6</b> 27.433 2'06.4
4 <sup>o</sup>	<b>8</b> 1'32.147 2'02.914	<b>61</b> 26.013 2'04.919	<b>61</b> 26.320 2'04.485	<b>61</b> 26.367 2'04.345	<b>61</b> 27.653 2'05.072	<b>61</b> 28.210 2'04.409	<b>61</b> 29.075 2'04.89	<b>61</b> 29.733 2'04.623	<b>61</b> 30.435 2'04.909	<b>61</b> 31.248 2'04.851	<b>61</b> 30.936 2'04.187	<b>61</b> 29.553 2'03.763	<b>61</b> 29.187 2'04.711
5 <sup>o</sup>	<b>61</b> 1'33.282 2'04.663	<b>55</b> 27.997 2'11.583	<b>13</b> 31.345 2'05.994	<b>13</b> 32.367 2'05.32	<b>1</b> 33.304 2'04.289	<b>1</b> 33.477 2'04.025	<b>1</b> 33.355 2'03.903	<b>1</b> 32.824 2'03.434	<b>1</b> 32.058 2'03.441	<b>1</b> 32.428 2'04.408	<b>1</b> 31.735 2'03.806	<b>1</b> 30.620 2'04.031	<b>13</b> 43.500 2'05.961
6 <sup>o</sup>	<b>13</b> 1'35.835 3'28.245	<b>13</b> 29.529 2'05.882	<b>1</b> 32.975 2'05.208	<b>1</b> 32.801 2'04.124	<b>13</b> 34.620 2'06.039	<b>13</b> 36.337 2'05.569	<b>13</b> 37.667 2'05.355	<b>13</b> 38.888 2'05.186	<b>13</b> 39.883 2'05.202	<b>13</b> 41.196 2'05.351	<b>13</b> 42.287 2'05.59	<b>13</b> 42.616 2'05.475	<b>1</b> 44.751 2'19.208
7 <sup>o</sup>	<b>58</b> 1'38.418 2'05.69	<b>58</b> 31.385 2'05.155	<b>58</b> 33.845 2'06.638	<b>58</b> 34.687 2'05.14	<b>58</b> 36.116 2'05.215	<b>58</b> 37.494 2'05.23	<b>58</b> 39.034 2'05.565	<b>58</b> 40.417 2'05.348	<b>58</b> 41.722 2'05.512	<b>58</b> 43.436 2'05.752	<b>58</b> 44.450 2'05.513	<b>58</b> 44.795 2'05.491	<b>58</b> 45.835 2'06.117
8 <sup>o</sup>	<b>1</b> 1'40.199 2'03.433	<b>1</b> 31.945 2'03.934	<b>55</b> 35.817 2'11.998	<b>55</b> 42.465 2'10.946	<b>55</b> 49.523 2'10.844	<b>55</b> 55.661 2'09.99	<b>4</b> 55.170 2'03.476	<b>4</b> 54.676 2'03.471	<b>4</b> 53.638 2'03.169	<b>4</b> 52.325 2'02.725	<b>4</b> 50.515 2'02.689	<b>4</b> 48.269 2'02.9	<b>4</b> 46.245 2'03.053
9 <sup>o</sup>	<b>62</b> 2'07.748 2'04.879	<b>4</b> 59.339 2'03.664	<b>4</b> 58.281 2'03.12	<b>4</b> 56.934 2'02.951	<b>4</b> 56.390 2'03.242	<b>4</b> 55.719 2'03.181	<b>55</b> 1'02.422 2'10.786	<b>56</b> 1'05.747 2'04.799	<b>56</b> 1'06.364 2'04.824	<b>56</b> 1'07.264 2'04.938	<b>56</b> 1'07.704 2'04.939	<b>56</b> 1'08.439 2'05.881	<b>56</b> 1'09.313 2'05.951
10 <sup>o</sup>	<b>4</b> 2'07.863 2'03.379	<b>62</b> 1'01.107 2'05.547	<b>62</b> 1'01.456 2'04.527	<b>62</b> 1'01.672 2'04.514	<b>62</b> 1'02.869 2'04.983	<b>62</b> 1'03.920 2'04.903	<b>56</b> 1'04.913 2'04.661	<b>62</b> 1'08.208 2'06.186	<b>62</b> 1'09.045 2'05.044	<b>62</b> 1'10.248 2'05.241	<b>62</b> 1'10.858 2'05.109	<b>62</b> 1'11.191 2'05.479	<b>62</b> 1'11.639 2'05.525
11 <sup>o</sup>	<b>56</b> 2'11.013 2'04.192	<b>56</b> 1'03.193 2'04.368	<b>56</b> 1'03.335 2'04.32	<b>56</b> 1'03.062 2'04.025	<b>56</b> 1'03.540 2'04.264	<b>56</b> 1'04.277 2'04.589	<b>62</b> 1'05.987 2'06.092	<b>55</b> 1'09.576 2'11.119	<b>55</b> 1'15.692 2'10.323	<b>55</b> 1'25.049 2'13.395	<b>55</b> 1'33.738 2'13.188	<b>55</b> 1'42.323 2'13.731	<b>55</b> 1'51.128 2'13.882
12 <sup>o</sup>	<b>73</b> 1 vta. 2'05.948	<b>73</b> 1 vta. 2'05.494	<b>73</b> 1 vta. 2'06.075	<b>73</b> 1 vta. 2'06.999	<b>73</b> 1 vta. 2'05.773	<b>73</b> 1 vta. 2'05.677	<b>73</b> 1 vta. 2'05.745	<b>73</b> 1 vta. 2'05.769	<b>73</b> 1 vta. 2'08.427	<b>73</b> 1 vta. 2'05.905	<b>73</b> 1 vta. 2'05.548	<b>73</b> 1 vta. 2'06.248	
13 <sup>o</sup>													
14 <sup>o</sup>													

**RACE - 2 GRAPHIC LAP CHART**

