

RACE - 1 CLASSIFICATION

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	TG	Driver 2	Nat.	St.	TG	Vehicle	Cat.	Clas.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	8	TF Sport	GBR	<u>Darren Turner</u>	GBR	PRO		Jody Fannin	GBR	AM		Aston Martin V12	Super GT	1º	32	1.11'56.297	157.202		2	2'02.585	172.974
2	4	V8 Racing	NLD	<u>Maxime Soulet</u>	BEL	PRO		Francesco Pastorelli	ITA	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	2º	32	1.12'04.336	156.910	8"039	15	2'03.544	171.632
3	13	Autorlando Sport	ITA	Matteo Beretta	ITA	AM		<u>Joël Camathias</u>	CHE	PRO		Porsche 997 GT3	GTS	1º	32	1.12'05.186	156.879	8"889	18	2'03.999	171.002
4	2	V8 Racing	NLD	<u>Miguel Ramos</u>	PRT	PRO		Nicky Pastorelli	ITA	PRO		Chevrolet Corvette	Super GT	3º	32	1.12'05.734	156.859	9"437	24	2'03.927	171.101
5	6	Selleslagh Racing Team SRT	BEL	<u>Archie Hamilton</u>	GBR	PRO		Isaac Tutumlu	ESP	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	4º	32	1.12'08.323	156.765	12"026	21	2'04.445	170.389
6	56	AF Corse	ITA	Giorgio Roda	ITA	AM		<u>Paolo Ruberti</u>	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	2º	32	1.12'08.413	156.762	12"116	14	2'05.205	169.355
7	55	AF Corse	ITA	<u>Claudio Sdanewitsch</u>	DEU	AM	G	Federico Leo	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	3º	32	1.12'09.793	156.712	13"496	16	2'04.379	170.479
8	61	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Joan Vinyes	ESP	AM		<u>José M. Pérez Aicart</u>	ESP	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	4º	32	1.12'12.154	156.627	15"857	7	2'04.921	169.740
9	58	Team Novadrivier	PRT	<u>César Campaniço</u>	PRT	AM		Aditya Patel	IND	AM		Audi R8 LMS Ultra	GTS	5º	32	1.12'15.474	156.507	19"177	3	2'05.444	169.032
10	1	Scuderia Villorba Corse	ITA	<u>Andrea Montermini</u>	ITA	PRO		Niccolò Schirò	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	5º	31	1.11'13.506	153.814	1 Vta.	5	2'04.543	170.255
11	73	Ebimotors	ITA	<u>Ivan Jacoma</u>	CHE	AM	G	Adriano Pan	CHE	AM	G	Porsche 997 GT3	GTS	6º	31	1.12'48.902	150.456	1 Vta.	14	2'06.563	167.538
12	62	Ombra Racing	ITA	Mario Cordonì	ITA	AM	G	<u>Stefano Gattuso</u>	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	7º	28	1.04'22.384	153.717	4 Vta.	16	2'05.452	169.021
13	99	V8 Racing	NLD	<u>Dennis Retera</u>	NLD	AM		Daniel Keilwitz	DEU	PRO		Chevrolet Corvette	GTS	8º	24	54'46.017	154.868	8 Vta.	19	2'03.775	171.311
		NOT CLASSIFIED																			
14	60	SMP Racing -Russian Bears	RUS	<u>Roman Mavlanov</u>	RUS	AM		Daniel Zampieri	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	6º	22	47'38.002	163.222	10 Vta.	17	2'03.145	172.188
15	63	Ombra Racing	ITA	Alvaro Barba	ESP	PRO		<u>Alan Sicut</u>	ESP	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	9º	22	48'15.624	161.102	10 Vta.	22	2'04.859	169.824

Fastest lap Turner - Fannin 2'02.585 172.974 Km/h.

Silverstone Circuit on July 19, 2014

At 16:17

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



Silverstone Circuit

On July, 19 - 20

RACE - 1 PIT STOPS

Nº	Time of day	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	TG	Driver 2	Nat.	St.	TG	Vehicle	Cat.	Race Time	Stop Nº	Stop Time	Handicap	Penalty
61	15.24'41.460	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Joan Vinyes	ESP	AM		José M. Pérez Aicart	ESP	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	21'02.349	1	00'22.965	01'25	01'02.035
99	15.27'14.240	V8 Racing	NLD	Dennis Retera	NLD	AM		Daniel Keilwitz	DEU	PRO		Chevrolet Corvette	GTS	23'35.135	1	01'05.875	01'10	00'04.125
55	15.32'12.580	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU	AM	G	Federico Leo	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	28'33.684	1	01'15.740	01'10	
60	15.32'55.290	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Roman Mavlanov	RUS	AM		Daniel Zampieri	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	29'16.225	1	01'28.786	01'25	
6	15.33'17.120	Selleslagh Racing Team SRT	BEL	Archie Hamilton	GBR	PRO		Isaac Tutumlu	ESP	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	29'38.153	1	01'21.351	01'20	
2	15.33'18.960	V8 Racing	NLD	Miguel Ramos	PRT	PRO		Nicky Pastorelli	ITA	PRO		Chevrolet Corvette	Super GT	29'40.014	1	01'43.089	01'40	
13	15.35'33.880	Autorlando Sport	ITA	Matteo Beretta	ITA	AM		Joël Camathias	CHE	PRO		Porsche 997 GT3	GTS	31'54.773	1	01'19.140	01'15	
63	15.35'41.100	Ombra Racing	ITA	Alvaro Barba	ESP	PRO		Alan Sicart	ESP	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	32'01.863	1	01'36.653	01'35	
1	15.35'27.570	Scuderia Villorba Corse	ITA	Andrea Montermini	ITA	PRO		Niccolò Schirò	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	31'48.459	1	01'57.641	01'55	
99	15.36'37.490	V8 Racing	NLD	Dennis Retera	NLD	AM		Daniel Keilwitz	DEU	PRO		Chevrolet Corvette	GTS	32'58.343	2	01'18.739	01'10	
4	15.41'25.610	V8 Racing	NLD	Maxime Soulet	BEL	PRO		Francesco Pastorelli	ITA	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	37'46.544	1	01'23.418	01'20	
60	15.42'39.390	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Roman Mavlanov	RUS	AM		Daniel Zampieri	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	39'00.108	2	00'22.396	01'25	01'02.604
73	15.42'04.410	Ebimotors	ITA	Ivan Jacoma	CHE	AM	G	Adriano Pan	CHE	AM	G	Porsche 997 GT3	GTS	38'25.285	1	01'18.290	01'10	
62	15.41'50.750	Ombra Racing	ITA	Mario Cordoni	ITA	AM	G	Stefano Gattuso	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	38'11.665	1	01'48.523	01'10	
8	15.42'50.980	TF Sport	GBR	Darren Turner	GBR	PRO		Jody Fannin	GBR	AM		Aston Martin V12	Super GT	39'11.934	1	01'30.512	01'25	
56	15.43'44.740	AF Corse	ITA	Giorgio Roda	ITA	AM		Paolo Ruberti	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	40'05.846	1	01'17.853	01'15	
58	15.43'43.320	Team Novadriver	PRT	César Campaniço	PRT	AM		Aditya Patel	IND	AM		Audi R8 LMS Ultra	GTS	40'04.197	1	01'27.831	01'10	
61	15.43'53.150	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Joan Vinyes	ESP	AM		José M. Pérez Aicart	ESP	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	40'14.055	2	01'28.280	01'25	

Silverstone Circuit on July 19, 2014

At 15:45

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



COCA
CRONOMETRIJA

Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




GTSPORT

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gt sport.es
e-mail: info@gt sport.es

LAP ANALYSIS RACE - 1

On July, 19 - 20
Silverstone Circuit

Number	1			2			4			6			8			13		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
29 ^a - 1	0'39.531	0'39.531	251.163	0'40.020	0'40.020	246.014	0'39.951	0'39.951	246.576	0'40.568	0'40.568	246.576	0'37.760	0'37.760	247.140	0'40.465	0'40.465	251.163
29 ^a - 2	1'38.609	0'59.078		1'38.935	0'58.915		1'35.917	0'55.966		1'38.986	0'58.418		1'33.841	0'56.081		1'37.891	0'57.426	
29 ^a - 3	2'11.893	0'33.284		2'11.563	0'32.628		2'08.720	0'32.803		2'11.897	0'32.911		2'06.529	0'32.688		2'10.450	0'32.559	
30 ^a - 1	0'38.592	0'38.592	242.697	0'37.689	0'37.689	252.337	0'37.636	0'37.636	247.140	0'37.625	0'37.625	248.848	0'37.139	0'37.139	248.848	0'37.670	0'37.670	248.848
30 ^a - 2	1'36.054	0'56.462		1'33.599	0'55.910		1'33.794	0'56.158		1'33.344	0'55.719		1'32.628	0'55.489		1'33.181	0'55.511	
30 ^a - 3	2'07.934	0'32.880		2'05.968	0'32.369		2'06.926	0'33.132		2'05.814	0'32.470		2'05.096	0'32.468		2'05.874	0'32.693	
31 ^a - 1	0'59.707	0'59.707	151.899	0'37.552	0'37.552	251.163	0'37.335	0'37.335	247.707	0'37.436	0'37.436	250.001	0'37.032	0'37.032	248.276	0'37.602	0'37.602	251.749
31 ^a - 2	2'22.293	1'22.586		1'33.195	0'55.643		1'33.415	0'56.080		1'33.038	0'55.602		1'32.770	0'55.738		1'33.508	0'55.906	
31 ^a - 3	3'15.762	0'53.469	PIT	2'05.595	0'32.400		2'06.121	0'32.706		2'05.728	0'32.690		2'05.348	0'32.578		2'05.962	0'32.454	
32 ^a - 1				0'37.489	0'37.489	251.163	0'37.572	0'37.572	247.140	0'37.520	0'37.520	250.001	0'37.244	0'37.244	248.848	0'37.581	0'37.581	251.749
32 ^a - 2				1'33.806	0'56.317		1'33.923	0'56.351		1'35.556	0'58.036		1'33.036	0'55.792		1'33.545	0'55.964	
32 ^a - 3				2'06.073	0'32.267		2'06.667	0'32.744		2'08.862	0'33.306		2'05.742	0'32.706		2'06.537	0'32.992	

Ideal Lap		
0'37.201	0'37.201	
1'32.190	0'54.989	
2'04.400	0'32.210	

Ideal Lap		
0'36.891	0'36.891	
1'31.806	0'54.915	
2'03.900	0'32.094	

Ideal Lap		
0'36.675	0'36.675	
1'31.261	0'54.586	
2'03.510	0'32.249	

Ideal Lap		
0'37.074	0'37.074	
1'31.811	0'54.737	
2'04.182	0'32.371	

Ideal Lap		
0'36.389	0'36.389	
1'30.412	0'54.023	
2'02.368	0'31.956	

Ideal Lap		
0'37.046	0'37.046	
1'31.580	0'54.534	
2'03.868	0'32.288	

Ideal Best Lap		
0'36.389	0'36.389	
1'30.412	0'54.023	
2'02.368	0'31.956	



LAP ANALYSIS RACE - 1

On July, 19 - 20
Silverstone Circuit

Number	55			56			58			60			61			62		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
29 ^a - 1	0'39.065	0'39.065	248.276	0'39.845	0'39.845	246.576	0'40.303	0'40.303	244.898				0'40.055	0'40.055	239.468			
29 ^a - 2	1'37.727	0'58.662		1'36.926	0'57.081		1'39.822	0'59.519					1'39.505	0'59.450				
29 ^a - 3	2'10.497	0'32.770		2'09.873	0'32.947		2'13.587	0'33.765					2'13.075	0'33.570				
30 ^a - 1	0'37.592	0'37.592	249.423	0'37.787	0'37.787	247.140	0'39.390	0'39.390	242.153				0'38.916	0'38.916	247.707			
30 ^a - 2	1'33.416	0'55.824		1'33.619	0'55.832		1'35.513	0'56.123					1'34.994	0'56.078				
30 ^a - 3	2'05.912	0'32.496		2'06.436	0'32.817		2'08.612	0'33.099					2'07.833	0'32.839				
31 ^a - 1	0'37.301	0'37.301	251.749	0'37.657	0'37.657	247.707	0'37.559	0'37.559	244.344				0'37.862	0'37.862	247.707			
31 ^a - 2	1'33.086	0'55.785		1'33.293	0'55.636		1'34.756	0'57.197					1'34.750	0'56.888				
31 ^a - 3	2'05.508	0'32.422		2'05.900	0'32.607		2'07.975	0'33.219					2'07.471	0'32.721				
32 ^a - 1	0'37.417	0'37.417	251.163	0'37.676	0'37.676	248.848	0'37.674	0'37.674	244.344				0'37.951	0'37.951	247.140			
32 ^a - 2	1'35.671	0'58.254		1'37.198	0'59.522		1'35.239	0'57.565					1'33.750	0'55.799				
32 ^a - 3	2'09.631	0'33.960		2'10.092	0'32.894		2'08.429	0'33.190					2'06.416	0'32.666				

Ideal Lap	
0'37.027	0'37.027
1'31.833	0'54.806
2'04.255	0'32.422

Ideal Lap	
0'37.289	0'37.289
1'32.544	0'55.255
2'05.103	0'32.559

Ideal Lap	
0'37.558	0'37.558
1'32.506	0'54.948
2'05.181	0'32.675

Ideal Lap	
0'36.870	0'36.870
1'30.949	0'54.079
2'03.023	0'32.074

Ideal Lap	
0'37.071	0'37.071
1'32.142	0'55.071
2'04.572	0'32.430

Ideal Lap	
0'37.373	0'37.373
1'32.494	0'55.121
2'05.323	0'32.829

Ideal Best Lap	
0'36.389	0'36.389
1'30.412	0'54.023
2'02.368	0'31.956



LAP ANALYSIS RACE - 1

On July, 19 - 20
Silverstone Circuit

Number	63			73			99		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'46.172	0'46.172	249.423	0'46.596	0'46.596	243.244	0'43.752	0'43.752	250.581
1ª - 2	1'44.108	0'57.936		1'44.652	0'58.056		1'41.092	0'57.340	
1ª - 3	2'17.155	0'33.047		2'17.593	0'32.941		2'13.607	0'32.515	
2ª - 1	0'38.383	0'38.383	245.455	0'38.551	0'38.551	245.455	0'37.758	0'37.758	250.001
2ª - 2	1'34.715	0'56.332		1'35.480	0'56.929		1'34.030	0'56.272	
2ª - 3	2'07.381	0'32.666		2'07.982	0'32.502		2'06.310	0'32.280	
3ª - 1	0'37.912	0'37.912	246.014	0'38.034	0'38.034	244.344	0'37.222	0'37.222	252.337
3ª - 2	1'33.907	0'55.995		1'35.121	0'57.087		1'32.262	0'55.040	
3ª - 3	2'06.532	0'32.625		2'08.015	0'32.894		2'04.494	0'32.232	
4ª - 1	0'37.854	0'37.854	244.898	0'37.770	0'37.770	244.344	0'37.072	0'37.072	252.337
4ª - 2	1'35.715	0'57.861		1'34.594	0'56.824		1'32.620	0'55.548	
4ª - 3	2'08.667	0'32.952		2'07.344	0'32.750		2'04.699	0'32.079	
5ª - 1	0'38.395	0'38.395	244.898	0'38.042	0'38.042	244.344	0'36.987	0'36.987	251.749
5ª - 2	1'35.315	0'56.920		1'34.956	0'56.914		1'33.114	0'56.127	
5ª - 3	2'08.227	0'32.912		2'07.760	0'32.804		2'05.407	0'32.293	
6ª - 1	0'38.122	0'38.122	244.898	0'37.920	0'37.920	244.344	0'36.929	0'36.929	251.163
6ª - 2	1'34.437	0'56.315		1'34.206	0'56.286		1'31.645	0'54.716	
6ª - 3	2'07.592	0'33.155		2'07.228	0'33.022		2'03.973	0'32.328	
7ª - 1	0'38.637	0'38.637	246.576	0'38.461	0'38.461	245.455	0'37.398	0'37.398	251.163
7ª - 2	1'36.015	0'57.378		1'35.995	0'57.534		1'32.049	0'54.651	
7ª - 3	2'08.824	0'32.809		2'08.995	0'33.000		2'04.223	0'32.174	
8ª - 1	0'38.057	0'38.057	245.455	0'37.985	0'37.985	246.014	0'36.967	0'36.967	251.749
8ª - 2	1'34.064	0'56.007		1'34.371	0'56.386		1'31.671	0'54.704	
8ª - 3	2'06.822	0'32.758		2'07.115	0'32.744		2'03.879	0'32.208	
9ª - 1	0'37.907	0'37.907	245.455	0'37.958	0'37.958	243.793	0'36.988	0'36.988	251.163
9ª - 2	1'34.014	0'56.107		1'34.373	0'56.415		1'31.899	0'54.911	
9ª - 3	2'06.807	0'32.793		2'07.091	0'32.718		2'04.054	0'32.155	
10ª - 1	0'37.887	0'37.887	245.455	0'37.981	0'37.981	243.793	0'37.118	0'37.118	250.581
10ª - 2	1'33.852	0'55.965		1'34.453	0'56.472		1'32.142	0'55.024	
10ª - 3	2'06.627	0'32.775		2'07.188	0'32.735		2'04.266	0'32.124	
11ª - 1	0'37.861	0'37.861	245.455	0'37.981	0'37.981	243.793	0'37.104	0'37.104	251.749
11ª - 2	1'33.785	0'55.924		1'34.292	0'56.311		1'39.243	1'02.139	
11ª - 3	2'06.495	0'32.710		2'07.060	0'32.768		2'42.290	1'03.047	PIT
12ª - 1	0'38.352	0'38.352	242.697	0'37.926	0'37.926	243.244	1'38.187	1'38.187	248.276
12ª - 2	1'34.534	0'56.182		1'34.032	0'56.106		2'34.197	0'56.010	
12ª - 3	2'07.381	0'32.847		2'06.610	0'32.578		3'06.476	0'32.279	
13ª - 1	0'38.006	0'38.006	244.344	0'37.963	0'37.963	243.244	0'37.229	0'37.229	251.749
13ª - 2	1'34.108	0'56.102		1'34.095	0'56.132		1'32.170	0'54.941	
13ª - 3	2'06.785	0'32.677		2'06.844	0'32.749		2'04.375	0'32.205	
14ª - 1	0'37.872	0'37.872	243.793	0'37.789	0'37.789	244.344	0'36.895	0'36.895	250.581
14ª - 2	1'33.969	0'56.097		1'33.851	0'56.062		1'31.849	0'54.954	
14ª - 3	2'06.896	0'32.927		2'06.563	0'32.712		2'04.041	0'32.192	
15ª - 1	0'38.450	0'38.450	244.344	0'38.010	0'38.010	244.344	0'37.213	0'37.213	250.581
15ª - 2	1'34.545	0'56.095		1'34.404	0'56.394		1'32.096	0'54.883	
15ª - 3	2'11.902	0'37.357	PIT	2'07.216	0'32.812		2'08.756	0'36.660	PIT
16ª - 1	2'08.291	2'08.291	245.455	0'38.192	0'38.192	243.244	1'49.681	1'49.681	250.000
16ª - 2	3'05.011	0'56.720		1'34.571	0'56.379		2'45.347	0'55.666	
16ª - 3	3'37.492	0'32.481		2'07.392	0'32.821		3'17.725	0'32.378	
17ª - 1	0'37.740	0'37.740	247.140	0'37.931	0'37.931	243.793	0'36.925	0'36.925	251.749
17ª - 2	1'33.256	0'55.516		1'34.912	0'56.981		1'32.005	0'55.080	
17ª - 3	2'05.783	0'32.527		2'07.650	0'32.738		2'04.342	0'32.337	
18ª - 1	0'37.580	0'37.580	243.244	0'38.046	0'38.046	243.793	0'36.858	0'36.858	250.001
18ª - 2	1'32.834	0'55.254		1'34.115	0'56.069		1'31.557	0'54.699	
18ª - 3	2'05.306	0'32.472		2'12.147	0'38.032	PIT	2'03.914	0'32.357	
19ª - 1	0'37.254	0'37.254	246.014	1'55.180	1'55.180	232.759	0'36.962	0'36.962	250.581
19ª - 2	1'32.826	0'55.572		2'58.826	1'03.646		1'31.582	0'54.620	
19ª - 3	2'05.237	0'32.411		3'34.610	0'35.784		2'03.775	0'32.193	
20ª - 1	0'37.159	0'37.159	246.014	0'42.495	0'42.495	238.411	0'36.914	0'36.914	250.581
20ª - 2	1'34.768	0'57.609		1'45.900	1'03.405		1'31.700	0'54.786	
20ª - 3	2'07.459	0'32.691		2'22.132	0'36.232		2'04.017	0'32.317	
21ª - 1	0'37.401	0'37.401	245.455	0'41.931	0'41.931	237.886	0'36.937	0'36.937	252.337
21ª - 2	1'32.873	0'55.472		1'45.144	1'03.213		1'32.079	0'55.142	
21ª - 3	2'05.395	0'32.522		2'21.029	0'35.885		2'04.377	0'32.298	
22ª - 1	0'37.361	0'37.361	246.014	0'41.955	0'41.955	238.411	0'37.149	0'37.149	252.337
22ª - 2	1'32.391	0'55.030		1'45.514	1'03.559		1'32.475	0'55.326	
22ª - 3	2'04.859	0'32.468		2'21.306	0'35.792		2'05.095	0'32.620	
23ª - 1	0'37.223	0'37.223	246.014	0'42.027	0'42.027	237.886	0'37.313	0'37.313	250.581
23ª - 2				1'45.597	1'03.570		1'32.491	0'55.178	
23ª - 3				2'21.682	0'36.085		2'04.698	0'32.207	
24ª - 1				0'42.335	0'42.335	237.363	0'53.174	0'53.174	104.449
24ª - 2				1'50.448	1'08.113		2'47.534	1'54.360	
24ª - 3				2'28.494	0'38.046		3'57.224	1'09.690	PIT
25ª - 1				0'43.674	0'43.674	221.766			
25ª - 2				1'48.534	1'04.860				
25ª - 3				2'39.798	0'51.264				
26ª - 1				1'23.749	1'23.749				
26ª - 2				3'04.824	1'41.075				
26ª - 3				4'01.046	0'56.222				
27ª - 1				0'58.438	0'58.438	168.225			
27ª - 2				2'12.981	1'14.543				
27ª - 3				2'57.173	0'44.192				
28ª - 1				0'42.415	0'42.415	233.262			
28ª - 2				1'44.475	1'02.060				
28ª - 3				2'19.748	0'35.273				



LAP ANALYSIS RACE - 1

On July, 19 - 20
Silverstone Circuit

Number	63			73			99		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
29 ^a - 1				0'40.953	0'40.953	238.939			
29 ^a - 2				1'42.929	1'01.976				
29 ^a - 3				2'17.712	0'34.783				
30 ^a - 1				0'41.295	0'41.295	237.363			
30 ^a - 2				1'42.707	1'01.412				
30 ^a - 3				2'17.851	0'35.144				
31 ^a - 1				0'40.987	0'40.987	238.411			
31 ^a - 2				1'43.002	1'02.015				
31 ^a - 3				2'18.528	0'35.526				
32 ^a - 1									
32 ^a - 2									
32 ^a - 3									

Ideal Lap	
0'37.159	0'37.159
1'32.189	0'55.030
2'04.600	0'32.411

Ideal Lap	
0'37.770	0'37.770
1'33.832	0'56.062
2'06.334	0'32.502

Ideal Lap	
0'36.858	0'36.858
1'31.478	0'54.620
2'03.557	0'32.079

Ideal Best Lap	
0'36.389	0'36.389
1'30.412	0'54.023
2'02.368	0'31.956



Silverstone Circuit
On July, 19 - 20

RACE - 1 Sectors Results

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Ideal Lap vs Best Lap			
Ord.	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Ord.	Nº Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.	
1	8 Turner - Fannin	36.389	8 Turner - Fannin	54.023	8 Turner - Fannin	31.956	1	8 Turner - Fannin	2'02.368	2'02.585	1	
2	4 Soulet - Pastorelli	36.675	60 Mavlanov - Zampieri	54.079	60 Mavlanov - Zampieri	32.074	2	60 Mavlanov - Zampieri	2'03.023	2'03.145	2	
3	99 Retera - Keilwitz	36.858	13 Beretta - Camathias	54.534	99 Retera - Keilwitz	32.079	3	4 Soulet - Pastorelli	2'03.510	2'03.544	3	
4	60 Mavlanov - Zampieri	36.870	4 Soulet - Pastorelli	54.586	2 Ramos - Pastorelli	32.094	4	99 Retera - Keilwitz	2'03.557	2'03.775	4	
5	2 Ramos - Pastorelli	36.891	99 Retera - Keilwitz	54.620	1 Montermini - Schirò	32.210	5	13 Beretta - Camathias	2'03.868	2'03.999	6	
6	55 Sdanewitsch - Leo	37.027	6 Hamilton - Tutumlu	54.737	4 Soulet - Pastorelli	32.249	6	2 Ramos - Pastorelli	2'03.900	2'03.927	5	
7	13 Beretta - Camathias	37.046	55 Sdanewitsch - Leo	54.806	13 Beretta - Camathias	32.288	7	6 Hamilton - Tutumlu	2'04.182	2'04.445	8	
8	61 Vinyes - Pérez	37.071	2 Ramos - Pastorelli	54.915	6 Hamilton - Tutumlu	32.371	8	55 Sdanewitsch - Leo	2'04.255	2'04.379	7	
9	6 Hamilton - Tutumlu	37.074	58 Campaniço - Patel	54.948	63 Barba - Sicart	32.411	9	1 Montermini - Schirò	2'04.400	2'04.543	9	
10	63 Barba - Sicart	37.159	1 Montermini - Schirò	54.989	55 Sdanewitsch - Leo	32.422	10	61 Vinyes - Pérez	2'04.572	2'04.921	11	
11	1 Montermini - Schirò	37.201	63 Barba - Sicart	55.030	61 Vinyes - Pérez	32.430	11	63 Barba - Sicart	2'04.600	2'04.859	10	
12	56 Roda - Ruberti	37.289	61 Vinyes - Pérez	55.071	73 Jacoma - Pan	32.502	12	56 Roda - Ruberti	2'05.103	2'05.205	12	
13	62 Cordoni - Gattuso	37.373	62 Cordoni - Gattuso	55.121	56 Roda - Ruberti	32.559	13	58 Campaniço - Patel	2'05.181	2'05.444	13	
14	58 Campaniço - Patel	37.558	56 Roda - Ruberti	55.255	58 Campaniço - Patel	32.675	14	62 Cordoni - Gattuso	2'05.323	2'05.452	14	
15	73 Jacoma - Pan	37.770	73 Jacoma - Pan	56.062	62 Cordoni - Gattuso	32.829	15	73 Jacoma - Pan	2'06.334	2'06.563	15	

Silverstone Circuit
On July, 19 - 20

RACE - 1 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	TG	Driver 2	Nat.	St.	TG	Vehicle	Cat.	Cl.	Km/h
1	1	Scuderia Villorba Corse	ITA	Andrea Montermini	ITA	PRO		Niccolò Schirò	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	1º	253.522
2	2	V8 Racing	NLD	Miguel Ramos	PRT	PRO		Nicky Pastorelli	ITA	PRO		Chevrolet Corvette	Super GT	2º	252.337
3	4	V8 Racing	NLD	Maxime Soulet	BEL	PRO		Francesco Pastorelli	ITA	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	3º	252.337
4	99	V8 Racing	NLD	Dennis Retera	NLD	AM		Daniel Keilwitz	DEU	PRO		Chevrolet Corvette	GTS	1º	252.337
5	13	Autorlando Sport	ITA	Matteo Beretta	ITA	AM		Joël Camathias	CHE	PRO		Porsche 997 GT3	GTS	2º	251.749
6	55	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU	AM	G	Federico Leo	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	3º	251.749
7	56	AF Corse	ITA	Giorgio Roda	ITA	AM		Paolo Ruberti	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	4º	251.749
8	6	Selleslagh Racing Team SRT	BEL	Archie Hamilton	GBR	PRO		Isaac Tutumlu	ESP	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	4º	251.163
9	60	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Roman Mavlanov	RUS	AM		Daniel Zampieri	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	5º	251.163
10	8	TF Sport	GBR	Darren Turner	GBR	PRO		Jody Fannin	GBR	AM		Aston Martin V12	Super GT	6º	250.001
11	63	Ombra Racing	ITA	Alvaro Barba	ESP	PRO		Alan Sicart	ESP	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	5º	249.423
12	61	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Joan Vinyes	ESP	AM		José M. Pérez Aicart	ESP	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	6º	247.707
13	73	Ebimotors	ITA	Ivan Jacoma	CHE	AM	G	Adriano Pan	CHE	AM	G	Porsche 997 GT3	GTS	7º	246.014
14	58	Team Novadriver	PRT	César Campaniço	PRT	AM		Aditya Patel	IND	AM		Audi R8 LMS Ultra	GTS	8º	244.898
15	62	Ombra Racing	ITA	Mario Cordonì	ITA	AM	G	Stefano Gattuso	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	9º	242.153

LAP CHART RACE - 1

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	15ª	GAP / LT	16ª	GAP / LT		
1º	8	2'19.505	8	2'07.633	8	2'02.585	8	2'02.842	8	2'03.269	8	2'02.734	8	2'03.049	8	2'03.039	8	2'03.381	8	2'03.574	8	2'03.879	8	2'03.114	8	2'03.236	8	2'03.974	8	2'03.996	8	2'03.996	8	2'03.972		
2º	58	0'180 2'19.685	1	2.593 2'10.226	60	5.519 2'05.29	60	6.631 2'03.954	60	7.950 2'04.588	60	9.897 2'04.681	60	11.921 2'05.073	60	13.420 2'04.538	60	14.635 2'04.696	60	15.865 2'04.804	60	17.107 2'05.121	60	19.618 2'05.625	60	21.207 2'04.825	60	22.074 2'04.841	60	27.854 2'09.776	4	38.161 2'03.544	4	37.887 2'03.698		
3º	1	0'219 2'19.724	60	2.814 2'10.447	61	6.373 2'05.789	61	8.781 2'05.25	61	10.689 2'05.177	99	15.454 2'05.407	99	16.378 2'03.973	99	17.562 2'04.223	99	18.060 2'03.879	99	18.540 2'04.054	99	18.927 2'04.266	58	34.677 2'05.936	58	37.449 2'06.008	4	38.923 2'05.206	4	38.613 2'03.686	58	44.975 2'06.164	58	46.897 2'05.894		
4º	56	0'567 2'20.072	61	3.169 2'10.802	4	6.743 2'04.005	4	9.178 2'05.277	4	11.014 2'05.105	61	16.304 2'08.349	61	18.221 2'04.966	61	20.103 2'04.921	61	21.978 2'05.256	61	23.789 2'05.385	61	25.789 2'05.954	61	28.841 2'06.931	6	36.110 2'05.865	4	37.691 2'04.394	58	40.430 2'06.955	58	42.807 2'06.373	56	45.647 2'05.82	56	47.433 2'05.758
5º	13	1'329 2'20.834	4	5.323 2'12.956	99	9.699 2'06.31	99	11.351 2'04.494	99	12.781 2'04.699	58	19.118 2'05.918	58	22.081 2'06.012	58	25.075 2'06.033	58	27.376 2'05.682	58	29.756 2'05.954	58	31.855 2'05.978	4	36.533 2'05.022	6	39.862 2'06.988	6	42.036 2'06.148	56	43.823 2'05.205	62	51.122 2'06.398	62	52.602 2'05.452		
6º	99	1'711 2'21.216	99	5.974 2'13.607	58	10.819 2'06.555	58	13.421 2'05.444	58	15.934 2'05.782	6	20.236 2'05.725	6	23.382 2'06.195	6	26.197 2'05.854	6	28.727 2'05.911	6	30.907 2'06.754	6	33.359 2'06.331	56	37.077 2'06.394	56	40.433 2'06.592	56	42.614 2'06.155	13	46.103 2'07.206	61	54.635 2'05.92	61	56.536 2'05.873		
7º	2	2'013 2'21.518	58	6.849 2'14.482	6	11.706 2'06.851	6	14.180 2'05.316	6	17.245 2'06.334	13	20.923 2'06.082	56	24.000 2'05.626	56	26.841 2'05.88	56	29.665 2'05.605	56	31.635 2'06.144	56	33.797 2'06.041	13	37.589 2'06.427	13	40.588 2'06.235	13	42.893 2'06.279	1	46.456 2'06.997	1	55.965 2'13.505	73	1'09.723 2'07.392		
8º	60	2'024 2'21.529	6	7.440 2'15.073	13	12.102 2'06.621	13	14.582 2'05.322	13	17.575 2'06.262	56	21.423 2'06.061	13	24.824 2'06.95	13	27.543 2'05.758	13	29.563 2'05.401	13	31.907 2'05.918	13	34.276 2'06.248	2	38.134 2'06.174	2	40.820 2'05.922	1	43.455 2'05.926	62	48.720 2'06.386	13	1'02.629 2'20.522	60	1'52.337 2'03.456		
9º	73	2'192 2'21.697	13	8.066 2'15.699	56	12.539 2'06.81	56	15.104 2'05.407	56	18.096 2'06.261	2	21.649 2'06.142	2	25.843 2'07.243	2	28.400 2'05.596	2	30.133 2'05.114	2	32.017 2'05.458	4	34.625 2'06.055	1	39.099 2'06.592	1	41.503 2'05.64	2	44.220 2'07.374	6	49.882 2'11.842	73	1'06.303 2'07.216	6	204.668 1 vta.		
10º	62	2'200 2'21.705	56	8.314 2'15.947	2	12.725 2'06.7	2	15.325 2'05.442	2	18.241 2'06.185	62	22.712 2'06.284	1	26.165 2'05.949	1	28.801 2'05.675	4	31.419 2'05.116	4	32.449 2'04.604	2	35.074 2'06.936	62	41.925 2'05.604	62	44.641 2'05.952	62	46.330 2'05.663	2	51.708 2'11.484	63	1'09.792 2'11.902	13	3'20.492 1 vta.		
11º	6	2'223 2'21.728	2	8.610 2'16.243	62	13.592 2'07.047	62	16.482 2'05.732	62	19.162 2'05.949	1	23.265 2'04.543	62	26.616 2'06.953	4	29.684 2'04.294	1	31.987 2'06.567	1	33.485 2'05.072	1	35.621 2'06.015	61	46.630 2'20.903	61	48.798 2'05.404	61	50.712 2'05.888	61	52.711 2'05.995	60	1'52.853 3'28.995	2	2'04.731 1 vta.		
12º	61	2'353 2'21.858	62	9.130 2'16.763	63	14.318 2'07.381	63	18.008 2'06.532	1	21.456 2'05.295	4	27.455 2'19.175	4	28.429 2'04.023	62	30.809 2'07.232	62	34.172 2'06.744	62	36.933 2'06.335	62	39.435 2'06.381	63	52.030 2'06.495	63	56.175 2'07.381	63	58.986 2'06.785	63	1'01.886 2'06.896	99	1 vta. 2'08.756	63	3'37.492 1 vta.		
13º	63	2'399 2'21.904	63	9.522 2'17.155	73	15.357 2'07.982	1	19.430 2'05.106	63	23.406 2'08.667	63	28.899 2'08.227	63	33.442 2'07.592	63	39.227 2'08.824	63	42.868 2'06.822	63	45.901 2'06.807	63	48.649 2'06.627	73	54.272 2'07.06	73	57.646 2'06.61	73	1'00.516 2'06.844	73	1'03.083 2'06.563	6	3'22.23 1 vta.	1	3'57.812 1 vta.		
14º	4	2'658 2'22.163	73	9.960 2'17.593	1	17.166 2'17.158	73	20.530 2'08.015	73	24.605 2'07.344	73	29.631 2'07.76	73	33.810 2'07.228	73	39.766 2'08.995	73	43.500 2'07.115	73	47.017 2'07.091	73	50.326 2'07.188	99	58.103 2'42.29	55	1'36.013 2'11.405	55	1'50.124 2'18.085	99	2'01.789 2'04.041	2	3'41.905 1 vta.	55	2'04.379 1 vta.		
15º	55	6'269 2'25.774	55	11.726 2'19.359	55	20.297 2'11.156	55	27.271 2'09.816	55	34.352 2'10.35	55	41.285 2'09.667	55	48.410 2'10.174	55	55.636 2'10.265	55	1'02.952 2'10.697	55	1'10.836 2'11.458	55	1'19.466 2'12.509	55	1'27.844 2'11.492	99	2'01.343 3'06.476	99	2'01.744 2'04.375	55	1 vta. 3'15.967	55	1 vta. 2'04.699	99	3'17.725 1 vta.		

LAP CHART RACE - 1

Order	17ª	GAP / LT	18ª	GAP / LT	19ª	GAP / LT	20ª	GAP / LT	21ª	GAP / LT	22ª	GAP / LT	23ª	GAP / LT	24ª	GAP / LT	25ª	GAP / LT	26ª	GAP / LT	27ª	GAP / LT	28ª	GAP / LT	29ª	GAP / LT	30ª	GAP / LT	31ª	GAP / LT	32ª	GAP / LT		
1º	8	2'04.029	8	2'04.039	8	2'07.573	8	3'30.647	8	2'05.541	8	2'04.685	8	2'06.91	8	2'05.617	8	2'07.295	8	3'21.593	8	4'01.161	8	2'56.219	8	2'06.529	8	2'05.096	8	2'05.348	8	2'05.742		
2º	4	38.321 2'04.463	4	42.246 2'07.964	58	52.162 2'09.511	4	37.238 2'07.47	4	38.157 2'06.46	4	39.464 2'05.992	4	38.457 2'05.903	4	39.257 2'06.417	4	44.722 2'12.76	4	1.475 2'38.346	4	1.506 4'01.192	4	2.320 2'57.033	4	4.511 2'08.72	4	6.341 2'06.926	4	7.114 2'06.121	4	8.039 2'06.667		
3º	58	48.727 2'05.859	58	50.224 2'05.536	56	53.939 2'10.407	6	42.222 2'05.874	6	41.126 2'04.445	6	41.138 2'04.697	6	39.069 2'04.841	6	39.709 2'06.257	6	45.732 2'13.318	6	2.382 2'38.243	6	2.404 4'01.183	6	2.440 2'56.255	56	5.874 2'09.873	56	7.214 2'06.436	56	7.766 2'05.9	13	8.889 2'06.537		
4º	56	49.334 2'05.93	56	51.105 2'05.81	61	1'02.362 2'11.045	60	42.827 2'05.941	60	41.404 2'04.118	60	43.215 2'06.496	56	45.182 2'06.764	56	45.466 2'05.901	56	48.668 2'10.497	56	3.023 2'35.948	56	3.079 4'01.217	56	2.530 2'55.67	13	6.702 2'10.45	13	7.480 2'05.874	13	8.094 2'05.962	2	9.437 2'06.073		
5º	62	54.120 2'05.547	61	58.890 2'05.137	4	2'00.415 3'25.742	56	43.906 3'20.614	56	44.194 2'05.829	56	45.328 2'05.819	13	50.448 2'05.317	13	49.573 2'04.742	13	49.702 2'07.424	13	4.012 2'35.903	13	3.718 4'00.867	13	2.781 2'55.282	6	7.808 2'11.897	6	8.526 2'05.814	6	8.906 2'05.728	6	12.026 2'08.862		
6º	61	57.792 2'05.285	62	1'07.109 2'17.028	6	2'06.995 2'04.451	13	52.293 2'06.576	13	52.083 2'05.331	13	52.041 2'04.643	58	55.585 2'06.733	58	56.485 2'06.517	2	56.932 2'07.659	2	4.762 2'29.423	2	4.439 4'00.838	2	2.953 2'54.733	2	7.987 2'11.563	2	8.859 2'05.968	2	9.106 2'05.595	56	12.116 2'10.092		
7º	73	1'13.344 2'07.65	73	1'21.452 2'12.147	60	2'07.533 2'19.436	58	52.743 3'31.228	58	54.148 2'06.946	58	55.762 2'06.299	2	58.258 2'04.069	2	56.568 2'03.927	58	59.745 2'10.555	58	5.589 2'27.437	58	5.219 4'00.791	58	3.289 2'54.289	55	8.631 2'10.497	55	9.447 2'05.912	55	9.607 2'05.508	55	13.496 2'09.631		
8º	60	1'51.453 2'03.145	60	1'55.670 2'08.256	13	2'16.364 2'04.293	2	1'02.396 2'05.339	2	1'01.458 2'04.603	2	1'01.099 2'04.326	61	1'06.350 2'06.588	61	1'06.538 2'05.805	61	1'07.685 2'08.442	61	7.354 2'21.262	61	6.262 4'00.069	61	3.777 2'53.734	1	9.699 2'11.893	1	12.537 2'07.934	61	15.183 2'07.471	61	15.857 2'06.416		
9º	6	1 vta. 2'04.566	6	1 vta. 2'04.807	2	2'27.704 2'04.276	61	1'03.325 3'31.61	61	1'04.011 2'06.227	61	1'06.672 2'07.346	1	1'24.893 2'05.373	1	1'25.541 2'06.265	1	1'36.671 2'18.425	1	20.567 2'05.489	1	7.815 3'48.409	1	4.335 2'52.739	61	10.323 2'13.075	61	13.060 2'07.833	58	16.490 2'07.975	58	19.177 2'08.429		
10º	13	1 vta. 2'04.564	13	1 vta. 2'03.999	63	2'43.997 2'05.237	63	1'20.809 2'07.459	63	1'20.663 2'05.395	63	1'20.837 2'04.859	55	1'36.051 2'05.414	55	1'35.496 2'05.062	55	1'45.725 2'17.524	55	30.459 2'06.327	55	8.313 3'39.015	55	4.663 2'52.569	58	10.347 2'13.587	58	13.863 2'08.612	1	1'22.951 3'15.762				
11º	2	1 vta. 2'04.213	2	1 vta. 2'04.48	73	2'48.489 3'34.61	1	1'26.302 2'06.035	1	1'25.652 2'04.891	1	1'26.430 2'05.463	99	1'47.096 2'04.698	62	1'58.526 2'10.442	62	2'17.029 2'25.798	62	1'05.717 2'10.281	62	9.946 3'05.39	62	3'35.075 3'35.075	73	1 vta. 2'17.712	73	1 vta. 2'17.851	73	1 vta. 2'18.528				
12º	63	1 vta. 2'05.783	63	1 vta. 2'05.306	1	2'50.914 2'06.351	55	1'37.314 2'05.644	55	1'36.885 2'05.112	55	1'37.547 2'05.347	62	1'53.701 2'10.829	73	1 vta. 2'28.494	73	2'39.798	73	1 vta. 4'01.046	73	1 vta. 2'57.173	73	1 vta. 2'19.748										
13º	1	1 vta. 2'05.168	1	1 vta. 2'05.231	62	2'56.917 3'57.381	62	1'38.842 2'12.572	62	1'43.998 2'10.697	99	1'49.308 2'05.095	73	1 vta. 2'21.682	99	1 vta. 3'57.224																		
14º	55	1 vta. 2'04.711	55	1 vta. 2'05.234	55	3'02.317 2'04.808	73	1'39.974 2'22.132	99	1'48.898 2'04.377	62	1'49.782 2'10.469																						
15º	99	1 vta. 2'04.342	99	1 vta. 2'03.914	99	3'16.692 2'03.775	99	1'50.062 2'04.017	73	1'55.462 2'21.029	73	1 vta. 2'21.306																						

RACE - 1 GRAPHIC LAP CHART

