

RACE - 1 CLASSIFICATION

Track Status : Dry Temperature : 11.0 °C Wind : 19 Km/h Humidity : 32%

Circuit of Nurburgring
On May, 03 - 04

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	TG	Driver_2	Nat.	St.	TG	Vehicle	Cat.	Clas.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	2	V8 Racing	NLD	<u>Miguel Ramos</u>	PRT	PRO		Nicky Pastorelli	ITA	PRO		Chevrolet Corvette C6R 7000 cc	Super GT	1º	32	1.10'08.400	140.921		4	1'58.980	155.764
2	60	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Roman Mavlanov	RUS	AM		<u>Daniel Zampieri</u>	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia GT3	Super GT	2º	32	1.10'12.966	140.768	4"566	4	1'58.836	155.953
3	6	Selleslagh Racing Team SRT	BEL	Maxime Soulet	BEL	PRO		<u>Nick Catsburg</u>	NLD	PRO		Chevrolet Corvette C6/ZR1 7000 cc	Super GT	3º	32	1.10'14.945	140.702	6"545	32	1'59.324	155.315
4	1	Scuderia Villorba Corse	ITA	<u>Andrea Montermini</u>	ITA	PRO		Niccolò Schirò	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia GT3 2013	Super GT	4º	32	1.10'17.884	140.604	9"484	3	1'58.851	155.934
5	61	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Viacheslav Maleev	RUS	AM	G	<u>José M. Pérez Aicart</u>	ESP	PRO		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	1º	32	1.10'33.023	140.101	24"623	4	1'59.569	154.997
6	64	Black Bull Swiss Racing	CHE	Mirko Venturi	ITA	AM		<u>Joël Camathias</u>	CHE	PRO		Ferrari 458 Italia GT3	Super GT	5º	32	1.10'38.992	139.904	30"592	3	2'00.144	154.255
7	54	AF Corse	ITA	<u>Duncan Cameron</u>	GBR	AM		Matt Griffin	IRL	PRO		Ferrari 458 Italia GT3 2013	GTS	2º	32	1.10'39.319	139.893	30"919	24	2'00.423	153.898
8	55	AF Corse	ITA	<u>Claudio Sdanewitsch</u>	DEU	AM	G	Federico Leo	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia GT3 2013	GTS	3º	32	1.10'39.715	139.880	31"315	26	2'00.208	154.173
9	70	Lechner Racing	AUT	<u>Mario Plachutta</u>	AUT	AM		Thomas Jäger	AUT	PRO		Mercedes SLS AMG GT3	GTS	4º	32	1.10'43.883	139.743	35"483	16	2'00.081	154.336
10	56	AF Corse	ITA	Giorgio Roda	ITA	AM		<u>Andrea Piccini</u>	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia GT3 2013	GTS	5º	32	1.10'53.979	139.411	45"579	4	1'59.734	154.784
11	63	Ombra Racing	ITA	Stefano Costantini	ITA	AM		<u>Alan Sicut</u>	ESP	AM		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	6º	32	1.10'58.282	139.270	49"882	30	2'01.246	152.853
12	99	V8 Racing	NLD	<u>Dylan Derdaele</u>	BEL	AM		Dennis Retera	NLD	AM		Chevrolet Corvette Z06	GTS	7º	32	1.11'00.808	139.188	52"408	16	2'00.661	153.594
13	58	Team Novadrivier	PRT	<u>César Campanico</u>	PRT	AM		Aditya Patel	IND	AM		Audi R8 LMS Ultra	GTS	8º	32	1.11'04.642	139.062	56"242	3	2'00.925	153.259
14	71	Krypton Motorsport	ITA	<u>Glauco Solieri</u>	ITA	AM		Stefano Pezzucchi	ITA	AM		Porsche 997 GT3 R	GTS	9º	32	1.11'06.161	139.013	57"761	28	2'01.195	152.918
15	76	Kox Racing	NLD	<u>Nico Pronk</u>	NLD	AM	G	Peter Kox	NLD	PRO		Lamborghini Reiter Gallardo FL2 GT3	GTS	10º	32	1.11'12.170	138.817	1'03"770	29	2'00.829	153.381
16	62	Ombra Racing	ITA	Mario Cordoni	ITA	AM	G	<u>Stefano Gattuso</u>	ITA	AM		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	11º	32	1.11'33.476	138.129	1'25"076	4	1'59.611	154.943
17	67	Eurotech Engineering	ITA	<u>Ferdinando Geri</u>	ITA	AM	G	Lorenzo Bontempelli	ITA	AM		Lamborghini Gallardo GT3	GTS	12º	32	1.11'44.052	137.789	1'35"652	17	2'02.137	151.738
18	59	Sports and You	PRT	<u>António Coimbra</u>	PRT	AM	G	Luis Silva	PRT	AM	G	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	13º	32	1.12'08.460	137.012	2'00"060	4	2'02.621	151.139
19	72	Kox Racing	NLD	Maximilian Völker	DEU	AM		<u>Tomás Enge</u>	CZE	PRO		Lamborghini Reiter Gallardo FL2 GT3	GTS	14º	31	1.10'26.730	135.925	1 Vta.	5	1'59.311	155.332
20	69	Team Spirit Race	DEU	Suzanne Weidt	DEU	AM		<u>Dietmar Haggemüller</u>	DEU	AM		Audi R8 LMS Ultra	GTS	15º	29	1.10'58.218	126.216	3 Vta.	5	2'06.536	146.463
		NOT CLASSIFIED																			
21	4	V8 Racing	NLD	Diederik Sijthoff	NLD	AM		<u>Archie Hamilton</u>	GBR	AM		Chevrolet Corvette C6R 7000 cc	Super GT	6º	9	20'27.744	135.856	23 Vta.	2	2'01.535	152.490
22	13	Autorlando Sport	ITA	Matteo Beretta	ITA	AM		<u>Isaac Tutumlu</u>	ESP	AM		Porsche 997 GT3 R	Super GT	7º	5	10'25.113	148.236	27 Vta.	4	2'01.435	152.615
23	5	Drivex School	ESP	<u>Fernando Monje</u>	ESP	AM		Juan Manuel López	ARG	PRO		Porsche 997 GT3 RSR 2012	Super GT	8º	1	03'07.322	98.936	31 Vta.	1	3'07.322	98.936

Fastest lap Mavlanov - Zampieri 1'58.836 155.953 Km/h.

Circuit of Nurburgring on May 03, 2014

At 17:12

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER

LAP ANALYSIS RACE - 1

On May, 03 - 04
Circuit of Nurburgring

Number Lap	1			2			4			5			6			13		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
29 ^a - 1	0'56.889	0'56.889	240.001	0'58.206	0'58.206	242.697							0'56.047	0'56.047	243.244			
29 ^a - 2	1'39.771	0'42.882		1'41.134	0'42.928								1'38.628	0'42.581				
29 ^a - 3	2'01.146	0'21.375		2'02.260	0'21.126								1'59.529	0'20.901				
30 ^a - 1	0'56.764	0'56.764	244.898	0'56.654	0'56.654	243.793							0'56.143	0'56.143	246.014			
30 ^a - 2	1'40.699	0'43.935		1'40.045	0'43.391								1'39.951	0'43.808				
30 ^a - 3	2'02.252	0'21.553		2'01.111	0'21.066								2'01.571	0'21.620				
31 ^a - 1	0'57.506	0'57.506	243.244	0'56.700	0'56.700	243.793							0'56.282	0'56.282	243.244			
31 ^a - 2	1'40.838	0'43.332		1'39.609	0'42.909								1'39.502	0'43.220				
31 ^a - 3	2'01.777	0'20.939		2'00.776	0'21.167								2'00.450	0'20.948				
32 ^a - 1	0'56.788	0'56.788	241.072	0'56.997	0'56.997	245.455							0'56.117	0'56.117	243.793			
32 ^a - 2	1'39.977	0'43.189		1'40.158	0'43.161								1'38.435	0'42.318				
32 ^a - 3	2'01.096	0'21.119		2'01.323	0'21.165								1'59.324	0'20.889				

Ideal Lap	
0'55.775	0'55.775
1'38.041	0'42.266
1'58.652	0'20.611

Ideal Lap	
0'55.979	0'55.979
1'38.025	0'42.046
1'58.747	0'20.722

Ideal Lap	
0'56.703	0'56.703
1'39.365	0'42.662
2'00.555	0'21.190

Ideal Lap	
1'25.414	1'25.414
2'30.150	1'04.736
3'07.322	0'37.172

Ideal Lap	
0'56.047	0'56.047
1'38.365	0'42.318
1'59.216	0'20.851

Ideal Lap	
0'57.056	0'57.056
1'39.776	0'42.720
2'00.778	0'21.002

Ideal Best Lap	
0'55.775	0'55.775
1'37.821	0'42.046
1'58.432	0'20.611

LAP ANALYSIS RACE - 1

 On May, 03 - 04
 Circuit of Nurburging

Number	54			55			56			58			59			60		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
29^a - 1	0'57.106	0'57.106	241.072	0'57.106	0'57.106	244.898	0'57.146	0'57.146	242.697	0'57.107	0'57.107	238.411	0'59.017	0'59.017	243.244	0'56.522	0'56.522	242.153
29^a - 2	1'40.244	0'43.138		1'40.137	0'43.031		1'40.594	0'43.448		1'40.290	0'43.183		1'44.032	0'45.015		1'39.330	0'42.808	
29^a - 3	2'01.501	0'21.257		2'01.336	0'21.199		2'01.874	0'21.280		2'01.347	0'21.057		2'05.721	0'21.689		2'00.417	0'21.087	
30^a - 1	0'57.149	0'57.149	242.697	0'57.165	0'57.165	244.898	0'58.301	0'58.301	245.455	0'57.277	0'57.277	238.939	0'58.077	0'58.077	242.697	0'56.722	0'56.722	243.793
30^a - 2	1'40.330	0'43.181		1'40.291	0'43.126		1'41.446	0'43.145		1'40.798	0'43.521		1'42.375	0'44.298		1'39.547	0'42.825	
30^a - 3	2'01.375	0'21.045		2'01.567	0'21.276		2'03.520	0'22.074		2'01.920	0'21.122		2'04.113	0'21.738		2'00.646	0'21.099	
31^a - 1	0'57.249	0'57.249	243.793	0'57.179	0'57.179	246.014	0'57.310	0'57.310	244.344	0'56.826	0'56.826	238.411	0'58.691	0'58.691	243.244	0'56.985	0'56.985	243.793
31^a - 2	1'40.564	0'43.315		1'40.230	0'43.051		1'40.509	0'43.199		1'39.965	0'43.139		1'43.001	0'44.310		1'39.865	0'42.880	
31^a - 3	2'01.758	0'21.194		2'01.645	0'21.415		2'02.190	0'21.681		2'01.139	0'21.174		2'04.841	0'21.840		2'00.895	0'21.030	
32^a - 1	0'56.885	0'56.885	244.344	0'56.982	0'56.982	245.455	0'57.539	0'57.539	244.344	0'56.995	0'56.995	239.468	0'58.476	0'58.476	245.455	0'56.608	0'56.608	243.793
32^a - 2	1'40.558	0'43.673		1'40.353	0'43.371		1'41.298	0'43.759		1'40.623	0'43.628		1'42.728	0'44.252		1'39.777	0'43.169	
32^a - 3	2'01.736	0'21.178		2'01.787	0'21.434		2'02.431	0'21.133		2'02.014	0'21.391		2'04.577	0'21.849		2'01.081	0'21.304	

Ideal Lap		
0'56.485	0'56.485	
1'39.446	0'42.961	
2'00.281	0'20.835	

Ideal Lap		
0'56.495	0'56.495	
1'38.909	0'42.414	
1'59.810	0'20.901	

Ideal Lap		
0'56.052	0'56.052	
1'38.705	0'42.653	
1'59.491	0'20.786	

Ideal Lap		
0'56.697	0'56.697	
1'39.822	0'43.125	
2'00.808	0'20.986	

Ideal Lap		
0'57.393	0'57.393	
1'41.011	0'43.618	
2'02.413	0'21.402	

Ideal Lap		
0'55.955	0'55.955	
1'38.073	0'42.118	
1'58.761	0'20.688	

Ideal Best Lap		
0'55.775	0'55.775	
1'37.821	0'42.046	
1'58.432	0'20.611	

LAP ANALYSIS RACE - 1

On May, 03 - 04
Circuit of Nurburgring

Number	61			62			63			64			67			69		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
29 ^a - 1	0'57.212	0'57.212	239.468	0'58.923	0'58.923	240.000	0'57.046	0'57.046	241.611	0'57.148	0'57.148	239.468	0'57.585	0'57.585	235.295	1'00.631	1'00.631	234.783
29 ^a - 2	1'40.914	0'43.702		1'43.214	0'44.291		1'40.423	0'43.377		1'40.262	0'43.114		1'41.483	0'43.898		1'47.275	0'46.644	
29 ^a - 3	2'02.333	0'21.419		2'04.854	0'21.640		2'01.676	0'21.253		2'01.531	0'21.269		2'02.959	0'21.476		2'09.971	0'22.696	
30 ^a - 1	0'57.594	0'57.594	243.244	0'58.336	0'58.336	240.535	0'56.652	0'56.652	242.153	0'57.251	0'57.251	240.000	0'57.192	0'57.192	235.808			
30 ^a - 2	1'40.640	0'43.046		1'42.994	0'44.658		1'40.041	0'43.389		1'40.478	0'43.227		1'41.089	0'43.897				
30 ^a - 3	2'01.879	0'21.239		2'04.560	0'21.566		2'01.246	0'21.205		2'01.503	0'21.025		2'02.372	0'21.283				
31 ^a - 1	0'57.464	0'57.464	243.244	0'58.027	0'58.027	241.072	0'57.151	0'57.151	243.244	0'57.373	0'57.373	241.611	0'57.410	0'57.410	235.295			
31 ^a - 2	1'40.278	0'42.814		1'42.393	0'44.366		1'40.459	0'43.308		1'40.565	0'43.192		1'41.272	0'43.862				
31 ^a - 3	2'01.493	0'21.215		2'03.892	0'21.499		2'01.865	0'21.406		2'01.591	0'21.026		2'02.714	0'21.442				
32 ^a - 1	0'56.865	0'56.865	243.244	0'57.949	0'57.949	242.153	0'56.954	0'56.954	244.344	0'57.274	0'57.274	241.611	0'57.582	0'57.582	237.886			
32 ^a - 2	1'40.002	0'43.137		1'42.234	0'44.285		1'40.722	0'43.768		1'40.804	0'43.530		1'41.232	0'43.650				
32 ^a - 3	2'01.349	0'21.347		2'03.704	0'21.470		2'03.086	0'22.364		2'01.997	0'21.193		2'02.454	0'21.222				

Ideal Lap	
0'56.130	0'56.130
1'38.468	0'42.338
1'59.274	0'20.806

Ideal Lap	
0'56.275	0'56.275
1'38.782	0'42.507
1'59.523	0'20.741

Ideal Lap	
0'56.652	0'56.652
1'39.701	0'43.049
2'00.789	0'21.088

Ideal Lap	
0'56.520	0'56.520
1'39.212	0'42.692
2'00.144	0'20.932

Ideal Lap	
0'57.192	0'57.192
1'40.671	0'43.479
2'01.893	0'21.222

Ideal Lap	
0'59.130	0'59.130
1'44.295	0'45.165
2'06.179	0'21.884

Ideal Best Lap	
0'55.775	0'55.775
1'37.821	0'42.046
1'58.432	0'20.611

On May, 03 - 04
Circuit of Nurburging

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	70			71			72			76			99		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
29 ^a - 1	0'56.590	0'56.590	238.939	0'56.952	0'56.952	241.072	0'59.965	0'59.965	235.295	0'56.735	0'56.735	239.468	0'56.684	0'56.684	244.344
29 ^a - 2	1'39.643	0'43.053		1'40.543	0'43.591		1'47.129	0'47.164		1'39.761	0'43.026		1'39.593	0'42.909	
29 ^a - 3	2'00.608	0'20.965		2'01.824	0'21.281		2'09.749	0'22.620		2'00.829	0'21.068		2'00.762	0'21.169	
30 ^a - 1	0'56.620	0'56.620	240.535	0'56.974	0'56.974	241.072	0'59.975	0'59.975	236.324	0'56.786	0'56.786	240.000	0'56.522	0'56.522	245.455
30 ^a - 2	1'39.482	0'42.862		1'40.352	0'43.378		1'46.088	0'46.113		1'39.908	0'43.122		1'39.591	0'43.069	
30 ^a - 3	2'00.486	0'21.004		2'01.530	0'21.178		2'09.589	0'23.501		2'01.042	0'21.134		2'00.686	0'21.095	
31 ^a - 1	0'56.460	0'56.460	240.535	0'57.182	0'57.182	240.001	0'59.884	0'59.884	235.295	0'56.498	0'56.498	240.001	0'56.797	0'56.797	244.898
31 ^a - 2	1'39.344	0'42.884		1'40.304	0'43.122		1'45.684	0'45.800		1'39.720	0'43.222		1'39.817	0'43.020	
31 ^a - 3	2'00.297	0'20.953		2'01.710	0'21.406		2'08.072	0'22.388		2'00.904	0'21.184		2'01.186	0'21.369	
32 ^a - 1	0'56.487	0'56.487	241.611	0'57.400	0'57.400	241.611				0'56.873	0'56.873	241.072	0'56.661	0'56.661	246.014
32 ^a - 2	1'39.107	0'42.620		1'40.681	0'43.281					1'39.791	0'42.918		1'39.943	0'43.282	
32 ^a - 3	2'00.223	0'21.116		2'02.156	0'21.475					2'00.856	0'21.065		2'01.310	0'21.367	

Ideal Lap	
0'56.317	0'56.317
1'38.937	0'42.620
1'59.866	0'20.929

Ideal Lap	
0'56.803	0'56.803
1'39.925	0'43.122
2'00.908	0'20.983

Ideal Lap	
0'55.942	0'55.942
1'38.287	0'42.345
1'59.035	0'20.748

Ideal Lap	
0'56.498	0'56.498
1'39.416	0'42.918
2'00.455	0'21.039

Ideal Lap	
0'56.516	0'56.516
1'39.352	0'42.836
2'00.266	0'20.914

Ideal Best Lap	
0'55.775	0'55.775
1'37.821	0'42.046
1'58.432	0'20.611

Circuit of Nurburging
On May, 03 - 04

RACE - 1 Sectors Results

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Ideal Lap vs Best Lap						
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Idea Lap	Best Lap	Ord.
1	1	Montermini - Schirò	55.775	2	Ramos - Pastorelli	42.046	1	Montermini - Schirò	20.611	1	1	Montermini - Schirò	1'58.652	1'58.851	2
2	72	Völker - Enge	55.942	60	Mavlanov - Zampieri	42.118	60	Mavlanov - Zampieri	20.688	2	2	Ramos - Pastorelli	1'58.747	1'58.980	3
3	60	Mavlanov - Zampieri	55.955	1	Montermini - Schirò	42.266	2	Ramos - Pastorelli	20.722	3	60	Mavlanov - Zampieri	1'58.761	1'58.836	1
4	2	Ramos - Pastorelli	55.979	6	Soulet - Catsburg	42.318	62	Cordoni - Gattuso	20.741	4	72	Völker - Enge	1'59.035	1'59.311	4
5	6	Soulet - Catsburg	56.047	61	Maleev - Perez Aicart	42.338	72	Völker - Enge	20.748	5	6	Soulet - Catsburg	1'59.216	1'59.324	5
6	56	Roda - Piccini	56.052	72	Völker - Enge	42.345	56	Roda - Piccini	20.786	6	61	Maleev - Perez Aicart	1'59.274	1'59.569	6
7	61	Maleev - Perez Aicart	56.130	55	Sdanewitsch - Leo	42.414	61	Maleev - Perez Aicart	20.806	7	56	Roda - Piccini	1'59.491	1'59.734	8
8	62	Cordoni - Gattuso	56.275	62	Cordoni - Gattuso	42.507	54	Cameron - Griffin	20.835	8	62	Cordoni - Gattuso	1'59.523	1'59.611	7
9	70	Plachutta - Jäger	56.317	70	Plachutta - Jäger	42.620	6	Soulet - Catsburg	20.851	9	55	Sdanewitsch - Leo	1'59.810	2'00.208	11
10	54	Cameron - Griffin	56.485	56	Roda - Piccini	42.653	55	Sdanewitsch - Leo	20.901	10	70	Plachutta - Jäger	1'59.866	2'00.081	9
11	55	Sdanewitsch - Leo	56.495	4	Sijthoff - Hamilton	42.662	99	Derdaele - Retera	20.914	11	64	Venturi - Camathias	2'00.144	2'00.144	10
12	76	Pronk - Kox	56.498	64	Venturi - Camathias	42.692	70	Plachutta - Jäger	20.929	12	99	Derdaele - Retera	2'00.266	2'00.661	13
13	99	Derdaele - Retera	56.516	13	Beretta- Tutumlu	42.720	64	Venturi - Camathias	20.932	13	54	Cameron - Griffin	2'00.281	2'00.423	12
14	64	Venturi - Camathias	56.520	99	Derdaele - Retera	42.836	71	Solieri - Pezzucchi	20.983	14	76	Pronk - Kox	2'00.455	2'00.829	14
15	63	Costantini - Sicart	56.652	76	Pronk - Kox	42.918	58	Campaniço - Patel	20.986	15	4	Sijthoff - Hamilton	2'00.555	2'01.535	19
16	58	Campaniço - Patel	56.697	54	Cameron - Griffin	42.961	13	Beretta- Tutumlu	21.002	16	13	Beretta- Tutumlu	2'00.778	2'01.435	18
17	4	Sijthoff - Hamilton	56.703	63	Costantini - Sicart	43.049	76	Pronk - Kox	21.039	17	63	Costantini - Sicart	2'00.789	2'01.246	17
18	71	Solieri - Pezzucchi	56.803	71	Solieri - Pezzucchi	43.122	63	Costantini - Sicart	21.088	18	58	Campaniço - Patel	2'00.808	2'00.925	15
19	13	Beretta- Tutumlu	57.056	58	Campaniço - Patel	43.125	4	Sijthoff - Hamilton	21.190	19	71	Solieri - Pezzucchi	2'00.908	2'01.195	16
20	67	Geri - Bontempelli	57.192	67	Geri - Bontempelli	43.479	67	Geri - Bontempelli	21.222	20	67	Geri - Bontempelli	2'01.893	2'02.137	20
21	59	Coimbra - Silva	57.393	59	Coimbra - Silva	43.618	59	Coimbra - Silva	21.402	21	59	Coimbra - Silva	2'02.413	2'02.621	21
22	69	Weidt - Haggenmüller	59.130	69	Weidt - Haggenmüller	45.165	69	Weidt - Haggenmüller	21.884	22	69	Weidt - Haggenmüller	2'06.179	2'06.536	22
23	5	Monje - Lopez	1'25.414	5	Monje - Lopez	1'04.736	5	Monje - Lopez	37.172	23	5	Monje - Lopez	3'07.322	3'07.322	23

Circuit of Nurburging

On May, 03 - 04

RACE - 1 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	TG	Driver 2	Nat.	St.	TG	Vehicle	Cat.	Cl.	Km/h
1	99	V8 Racing	NLD	Dylan Derdaele	BEL	AM		Dennis Retera	NLD	AM		Chevrolet Corvette Z06	GTS	1º	248.276
2	56	AF Corse	ITA	Giorgio Roda	ITA	AM		Andrea Piccini	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia GT3 2013	GTS	2º	247.707
3	61	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Viacheslav Maleev	RUS	AM	G	José M. Pérez Aicart	ESP	PRO		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	3º	247.707
4	13	Autorlando Sport	ITA	Matteo Beretta	ITA	AM		Isaac Tutumlu	ESP	AM		Porsche 997 GT3 R	Super GT	1º	247.707
5	4	V8 Racing	NLD	Diederik Sijthoff	NLD	AM		Archie Hamilton	GBR	AM		Chevrolet Corvette C6R 7000 cc	Super GT	2º	247.140
6	63	Ombra Racing	ITA	Stefano Costantini	ITA	AM		Alan Sicart	ESP	AM		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	4º	246.576
7	60	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Roman Mavlanov	RUS	AM		Daniel Zampieri	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia GT3	Super GT	3º	246.576
8	6	Selleslagh Racing Team SRT	BEL	Maxime Soulet	BEL	PRO		Nick Catsburg	NLD	PRO		Chevrolet Corvette C6/ZR1 7000 cc	Super GT	4º	246.576
9	55	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsc	DEU	AM	G	Federico Leo	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia GT3 2013	GTS	5º	246.014
10	70	Lechner Racing	AUT	Mario Plachutta	AUT	AM		Thomas Jäger	AUT	PRO		Mercedes SLS AMG GT3	GTS	6º	245.455
11	59	Sports and You	PRT	António Coimbra	PRT	AM	G	Luis Silva	PRT	AM	G	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	7º	245.455
12	2	V8 Racing	NLD	Miguel Ramos	PRT	PRO		Nicky Pastorelli	ITA	PRO		Chevrolet Corvette C6R 7000 cc	Super GT	5º	245.455
13	64	Black Bull Swiss Racing	CHE	Mirko Venturi	ITA	AM		Joël Camathias	CHE	PRO		Ferrari 458 Italia GT3	Super GT	6º	244.898
14	1	Scuderia Villorba Corse	ITA	Andrea Montermini	ITA	PRO		Niccolò Schirò	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia GT3 2013	Super GT	7º	244.898
15	62	Ombra Racing	ITA	Mario Cordonì	ITA	AM	G	Stefano Gattuso	ITA	AM		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	8º	244.898
16	54	AF Corse	ITA	Duncan Cameron	GBR	AM		Matt Griffin	IRL	PRO		Ferrari 458 Italia GT3 2013	GTS	9º	244.344
17	71	Krypton Motorsport	ITA	Glauco Solieri	ITA	AM		Stefano Pezzucchi	ITA	AM		Porsche 997 GT3 R	GTS	10º	242.697
18	76	Kox Racing	NLD	Nico Pronk	NLD	AM	G	Peter Kox	NLD	PRO		Lamborghini Reiter Gallardo FL2 GT	GTS	11º	241.072
19	58	Team Novadriv	PRT	César Campaniço	PRT	AM		Aditya Patel	IND	AM		Audi R8 LMS Ultra	GTS	12º	240.535
20	72	Kox Racing	NLD	Maximilian Völker	DEU	AM		Tomás Enge	CZE	PRO		Lamborghini Reiter Gallardo FL2 GT	GTS	13º	240.535
21	67	Eurotech Engineering	ITA	Ferdinando Geri	ITA	AM	G	Lorenzo Bontempelli	ITA	AM		Lamborghini Gallardo GT3	GTS	14º	237.886
22	69	Team Spirit Race	DEU	Suzanne Weidt	DEU	AM		Dietmar Haggemülle	DEU	AM		Audi R8 LMS Ultra	GTS	15º	235.808
23	5	Drivex School	ESP	Fernando Monje	ESP	AM		Juan Manuel López	ARG	PRO		Porsche 997 GT3 RSR 2012	Super GT	8º	170.347

RACE - 1 PLANNING

Orden	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	15ª	GAP / LT	16ª	GAP / LT			
1º	60	1'57.500	1	2'03.965	1	1'59.845	1	1'58.851	1	1'58.927	1	1'58.901	1	1'59.191	1	2'13.926	1	2'12.737	1	2'41.028	1	3'50.719	1	3'37.102	1	2'00.66	1	1'59.739	1	2'00.021	1	2'00.955	72	2'02.685			
2º	6	0'249 1'57.749	72	0.718 2'04.683	72	0.648 1'59.775	72	1.253 1'59.456	72	1.741 1'59.415	72	2.151 1'59.311	72	3.132 2'00.172	72	2.503 2'13.297	72	3.022 2'13.256	72	1.088 2'39.094	72	1.184 3'50.815	72	0.662 3'36.58	72	1.087 2'01.085	72	1.358 2'00.01	72	1.364 2'00.027	72	1.013 2'00.604	1	2'04.467			
3º	2	0'407 1'57.907	2	3.810 2'07.775	2	3.751 1'59.786	2	4.116 1'59.216	2	4.169 1'58.98	2	4.502 1'59.234	2	4.679 1'59.368	2	4.837 2'14.084	2	4.437 2'12.337	2	3.251 2'39.842	2	2.685 3'50.153	2	1.491 3'35.908	60	2.333 2'00.947	60	2.168 1'59.574	60	1.963 1'59.816	60	1.379 2'00.371	56	3.983 2'00.828			
4º	1	0'447 1'57.947	60	4.086 2'08.051	60	4.984 2'00.743	60	4.975 1'58.842	60	4.884 1'58.836	60	5.244 1'59.261	60	5.579 1'59.526	60	5.392 2'13.739	60	5.313 2'12.658	60	3.920 2'39.635	60	3.781 3'50.58	60	2.046 3'35.367	56	4.508 2'02.276	56	5.802 2'01.033	56	6.365 2'00.584	56	6.853 2'01.443	61	4.349 2'01.181			
5º	62	0'563 1'58.063	56	4.896 2'08.861	56	5.910 2'00.859	56	7.035 1'59.976	56	7.842 1'59.734	56	8.995 2'00.054	56	10.175 2'00.371	56	8.348 2'12.099	56	7.712 2'12.101	56	5.827 2'39.143	56	4.802 3'49.694	56	2.892 3'35.192	61	5.302 2'01.946	61	6.125 2'00.562	61	6.860 2'00.756	61	6.866 2'00.961	60	4.548 2'06.867			
6º	72	0'674 1'58.174	62	6.245 2'10.212	62	6.672 2'00.272	62	7.670 1'59.849	62	8.354 1'59.611	62	9.403 1'59.95	62	10.797 2'00.585	62	9.206 2'12.335	62	8.450 2'11.981	62	6.448 2'39.026	62	6.063 3'50.334	62	3.255 3'34.294	62	5.401 2'02.806	62	6.521 2'00.859	62	7.288 2'00.788	62	7.203 2'00.87	62	5.682 2'02.177			
7º	56	1'128 1'58.628	61	6.419 2'10.384	61	7.186 2'00.612	61	8.133 1'59.798	61	8.775 1'59.569	61	9.871 1'59.97	61	11.231 2'00.551	61	12.460 2'14.747	61	8.928 2'09.613	61	8.336 2'40.436	61	8.113 3'50.496	61	4.016 3'33.005	64	6.011 2'02.238	64	7.392 2'01.12	6	8.250 2'00.205	6	7.606 2'00.311	64	7.387 2'01.684			
8º	64	1'557 1'59.057	64	6.883 2'10.848	64	8.208 2'01.17	64	9.501 2'00.144	64	11.205 2'00.631	64	13.231 2'00.927	64	15.507 2'01.467	64	12.460 2'10.879	64	9.348 2'09.625	64	9.146 2'40.826	64	8.659 3'50.232	64	4.433 3'32.876	6	7.911 2'00.243	6	8.066 1'59.893	64	9.074 2'01.703	64	9.401 2'01.282	6	11.475 2'07.567			
9º	61	1'815 1'59.315	99	7.112 2'11.077	99	9.082 2'01.815	99	11.357 2'01.126	99	14.079 2'01.649	99	17.138 2'01.96	99	20.103 2'02.156	99	13.950 2'44.282	99	14.549 2'44.282	99	1'10.111 2'05.644	99	10.999 2'51.607	99	7.811 3'33.914	58	11.232 2'03.616	58	13.227 2'01.734	58	14.826 2'01.62	58	15.543 2'01.672	58	13.836 2'01.991			
10º	13	1'845 1'59.345	70	8.289 2'12.254	58	11.676 2'02.774	58	13.750 2'00.925	58	16.201 2'01.378	58	18.943 2'01.643	58	21.638 2'01.886	58	1'15.033 3'07.321	58	1'47.400 2'45.104	58	1'11.855 2'05.483	58	11.741 2'50.605	58	8.276 3'33.637	2	11.293 2'10.465	63	16.750 2'04.094	63	21.619 2'04.89	59	27.322 2'04.427	59	28.563 2'04.939			
11º	58	2'644 2'00.144	58	8.747 2'12.712	70	12.043 2'03.599	63	16.934 2'02.559	63	19.802 2'01.795	6	20.558 1'59.433	6	22.855 2'01.488	6	1'15.508 3'06.579	6	1'47.952 2'45.181	6	1'12.333 2'05.409	6	12.396 2'50.782	6	8.328 3'33.034	63	12.982 2'04.101	59	19.622 2'03.904	59	23.850 2'04.249	63	30.012 2'09.348	2	1'19.398 1'59.494			
12º	99	3'071 2'00.571	54	9.396 2'13.361	63	13.226 2'03.165	70	17.592 2'04.4	6	20.026 2'01.22	63	23.573 2'02.672	63	29.401 2'05.019	63	1'16.817 3'01.342	63	1'49.750 2'45.67	63	1'14.710 2'05.988	63	13.352 2'49.361	63	8.954 3'32.704	59	15.457 2'05.209	67	37.097 2'14.304	2	1'24.965 2'00.066	2	1'23.604 1'59.594	54	1'35.162 2'00.606			
13º	5	3'135 2'00.635	63	9.906 2'13.871	54	13.814 2'04.263	6	17.733 2'01.969	13	20.820 2'01.435	13	24.624 2'02.705	4	30.548 2'04.57	4	1'17.440 3'00.818	4	1'50.703 2'46	4	1'20.373 2'10.698	54	15.000 2'39.484	54	9.372 3'31.474	99	17.159 2'10.008	76	52.090 2'22.66	54	1'38.572 2'01.585	54	1'38.254 2'00.637	63	1'40.263 3'13.949			
14º	63	4'091 2'01.591	71	10.250 2'14.215	13	14.332 2'03.788	13	18.312 2'02.831	4	22.042 2'01.721	4	25.169 2'02.028	70	35.752 2'04.508	70	1'18.411 2'56.585	70	1'52.952 2'47.278	54	1'26.235 2'12.5	71	16.267 2'37.476	71	10.213 3'31.048	54	19.739 2'11.027	2	1'24.920 3'13.366	55	1'44.748 2'00.849	55	1'44.295 2'00.502	55	1'40.857 2'00.26			
15º	70	4'444 2'01.944	13	10.389 2'14.354	71	14.554 2'04.149	4	19.248 2'03.454	70	24.424 2'05.759	70	30.435 2'04.912	54	37.787 2'06.197	54	1'19.696 2'55.835	54	1'54.763 2'47.804	71	1'29.510 2'14.712	59	17.428 2'37.396	59	10.908 3'30.582	71	21.745 2'12.192	54	1'37.008 3'17.008	71	1'49.271 2'02.755	71	1'50.453 2'02.137	71	1'48.580 2'01.825			
16º	71	5'047 2'02.547	4	12.955 2'16.92	6	14.615 2'00.719	54	19.771 2'04.808	54	24.773 2'03.929	54	30.781 2'04.909	71	38.844 2'06.993	71	1'21.108 2'56.19	71	1'55.826 2'47.455	59	1'30.751 2'14.403	55	18.379 2'35.635	55	12.363 3'31.086	67	22.532 2'08.301	55	1'43.920 3'13.971	70	1'52.943 2'01.544	70	1'52.786 2'00.798	70	1'49.169 2'00.081			
17º	54	5'617 2'03.117	67	13.209 2'17.174	4	14.645 2'01.535	71	20.063 2'04.36	71	25.354 2'04.218	71	31.042 2'04.589	59	40.645 2'07.925	59	1'22.422 2'55.703	59	1'57.376 2'47.691	55	1'33.463 2'14.776	76	19.613 2'31.969	67	14.891 3'30.761	76	29.169 2'13.85	71	1'46.537 3'24.531	99	1 vta. 2'04.506	99	2'02.356 2'01.722	99	1'59.319 2'00.661			
18º	59	5'803 2'03.303	59	13.741 2'17.706	59	19.119 2'05.223	59	24.065 2'03.797	59	27.759 2'02.621	59	31.911 2'03.053	55	47.636 2'08.467	55	1'23.724 2'50.014	55	1'59.715 2'48.728	76	1'38.363 2'18.362	67	21.232 2'33.065	76	15.979 3'33.468	55	29.688 2'17.985	70	1'51.420 3'19.477	76	1 vta. 3'15.105	76	1 vta. 2'04.408	76	1 vta. 2'02.433			
19º	67	6'600 2'04.100	6	13.741 2'17.706	55	20.774 2'05.883	55	26.360 2'04.437	55	31.522 2'04.089	55	38.360 2'05.739	69	1'12.423 2'17.911	76	1'24.982 2'25.722	76	2'01.029 2'48.784	67	1'38.886 2'18.444	70	22.221 2'11.371	70	16.290 3'31.171	70	31.682 2'16.052	99	1'57.104 3'37.977	67	1 vta. 3'37.977	67	1 vta. 2'02.909	67	1 vta. 2'03.455			
20º	55	6'843 2'04.343	55	14.936 2'18.901	76	28.334 2'10.137	69	38.174 2'08.133	69	46.068 2'06.821	69	53.703 2'06.536	76	1'13.186 2'12.727	67	1'25.800 2'21.749	67	2'01.470 2'48.407	70	2'01.569 2'49.645	69	1 vta. 3'43.371	69	1 vta. 2'30.19	69	1 vta. 2'08.533	69	1 vta. 2'10.946	69	1 vta. 2'21.779	69	1 vta. 2'21.779	69	2 vta. 4'06.691			
21º	69	7'525 2'05.025	76	18.042 2'22.007	69	28.892 2'09.121	76	39.509 2'10.026	76	49.262 2'08.68	76	59.650 2'09.289	67	1'17.977 2'06.978	69	1'31.478 2'32.981	69	1 vta. 3'33.275	69	1 vta. 3'49.973																	
22º	76	9'000 2'06.500	69	19.616 2'23.581	67	49.713 2'36.349	67	56.257 2'05.395	67	1'02.334 2'05.004	67	1'10.190 2'06.757																									
23º	4		5	1'03.357 3'07.322																																	

RACE - 1 PLANNING

Orden	17 ^a	GAP / LT	18 ^a	GAP / LT	19 ^a	GAP / LT	20 ^a	GAP / LT	21 ^a	GAP / LT	22 ^a	GAP / LT	23 ^a	GAP / LT	24 ^a	GAP / LT	25 ^a	GAP / LT	26 ^a	GAP / LT	27 ^a	GAP / LT	28 ^a	GAP / LT	29 ^a	GAP / LT	30 ^a	GAP / LT	31 ^a	GAP / LT	32 ^a	GAP / LT	
1 ^o	72	2'00.387	72	2'04.499	2	1'59.594	2	1'59.919	2	2'00.042	2	1'59.673	2	2'00.012	2	2'00.105	2	2'00.452	2	2'00.62	2	2'00.507	2	2'01.09	2	2'02.26	2	2'01.111	2	2'00.776	2	2'01.323	
2 ^o	62	5.751 2'00.456	62	6.829 2'05.577	1	2.745 2'00.715	1	3.371 2'00.545	1	3.754 2'00.425	1	4.839 2'00.758	1	5.271 2'00.444	1	6.064 2'00.898	1	6.297 2'00.685	60	7.200 2'01.044	60	7.400 2'00.707	60	6.997 2'00.687	60	5.154 2'00.417	60	4.689 2'00.646	60	4.808 2'00.895	60	4.566 2'01.081	
3 ^o	56	9.233 2'05.637	64	10.140 2'05.397	60	3.724 2'01.019	60	4.227 2'00.422	60	4.784 2'00.599	60	5.980 2'00.869	60	6.562 2'00.594	60	6.780 2'00.323	60	6.776 2'00.448	1	8.007 2'02.33	1	8.741 2'01.241	1	8.683 2'01.032	1	7.569 2'01.146	1	8.710 2'02.252	6	8.544 2'00.45	6	6.545 1'59.324	
4 ^o	64	9.242 2'02.242	2	1'15.765 2'00.63	61	7.087 2'02.764	61	9.446 2'02.278	61	11.074 2'01.67	6	13.688 2'00.646	6	13.921 2'00.245	6	13.995 2'00.179	6	13.449 1'59.906	6	13.040 2'00.211	6	12.255 1'59.722	6	11.141 1'59.976	6	8.410 1'59.529	6	8.870 2'01.571	1	9.711 2'01.777	1	9.484 2'01.096	
5 ^o	61	9.843 2'05.881	1	1'17.389 2'01.959	62	7.602 3'16.132	62	12.242 2'04.559	6	12.715 2'00.114	61	14.791 2'03.39	61	15.864 2'01.085	61	17.436 2'01.677	61	18.624 2'01.64	61	20.805 2'02.801	61	22.415 2'02.117	61	23.039 2'01.714	61	23.112 2'02.333	61	23.880 2'01.879	61	24.597 2'01.493	61	24.623 2'01.349	
6 ^o	58	19.859 2'06.41	60	1'18.064 2'01.751	6	12.816 2'00.488	6	12.643 1'59.746	62	17.203 2'05.003	62	22.696 2'05.166	64	24.323 2'01.285	64	25.343 2'01.125	64	25.923 2'01.032	64	27.489 2'02.186	64	28.379 2'01.397	64	29.440 2'02.151	64	28.711 2'01.531	64	29.103 2'01.503	64	29.918 2'01.591	64	30.592 2'01.997	
7 ^o	59	39.838 2'11.662	61	1'19.682 3'14.338	56	15.333 2'03.893	56	18.860 2'03.446	64	21.184 2'02.194	64	23.050 2'01.539	54	27.112 2'03.033	54	27.430 2'00.423	54	27.495 2'00.517	54	28.168 2'01.293	54	29.008 2'01.347	54	30.019 2'02.101	54	29.260 2'01.501	54	29.526 2'01.375	54	30.506 2'01.758	54	30.919 2'01.736	
8 ^o	2	1'19.634 2'00.623	56	1'26.799 3'22.065	64	17.977 3'23.196	64	19.032 2'00.974	56	22.746 2'03.928	54	24.091 2'00.656	62	28.643 2'05.959	55	29.565 2'00.901	55	29.576 2'00.463	55	29.164 2'00.208	55	29.833 2'01.176	55	30.450 2'01.707	55	29.526 2'01.336	55	29.982 2'01.567	55	30.851 2'01.645	55	31.315 2'01.787	
9 ^o	1	1'19.929 3'19.547	6	1'27.687 2'01.251	54	18.565 2'01.155	54	20.290 2'01.644	54	23.108 2'02.86	56	26.466 2'03.393	55	28.769 2'02.236	56	31.640 2'02.173	56	35.239 2'04.051	56	37.392 2'02.773	56	39.209 2'02.324	70	39.339 2'00.934	70	37.687 2'00.608	70	37.062 2'00.486	70	36.583 2'00.297	70	35.483 2'00.223	
10 ^o	60	1'20.812 3'16.651	54	1'32.769 2'01.554	55	23.121 2'01.317	55	23.924 2'00.722	55	25.110 2'01.228	55	26.545 2'01.108	56	29.572 2'03.118	62	33.924 2'05.386	62	38.348 2'04.876	70	38.557 2'00.768	70	39.495 2'01.445	56	41.034 2'02.915	56	40.648 2'01.874	56	43.057 2'03.52	56	44.471 2'02.19	56	45.579 2'02.431	
11 ^o	6	1'30.935 3'19.847	55	1'37.163 2'00.395	72	23.234 3'38.593	70	34.304 2'02.59	70	35.500 2'01.238	70	36.624 2'00.797	70	37.264 2'00.652	70	37.620 2'00.461	70	38.409 2'01.241	62	42.338 2'04.61	63	46.910 2'02.382	63	47.479 2'01.659	63	46.895 2'01.676	63	47.030 2'01.246	63	48.119 2'01.865	63	49.882 2'03.086	
12 ^o	54	1'35.714 2'00.939	63	1'43.885 2'04.314	63	31.281 2'02.755	63	36.000 2'04.638	63	37.951 2'01.993	63	39.785 2'01.507	63	41.614 2'01.841	63	42.940 2'01.431	63	44.122 2'01.634	63	45.035 2'01.533	99	53.981 2'02.28	99	53.934 2'01.043	99	52.436 2'00.762	99	52.011 2'00.686	99	52.421 2'01.186	99	52.408 2'01.31	
13 ^o	55	1'41.267 2'00.797	70	1'45.717 2'00.82	70	31.633 2'01.275	72	36.482 2'13.167	58	43.433 2'03.821	58	46.184 2'02.424	58	47.777 2'01.605	58	48.858 2'01.186	58	50.134 2'01.728	58	51.817 2'02.303	58	54.271 2'02.961	58	55.292 2'02.111	58	54.379 2'01.347	58	55.188 2'01.92	58	55.551 2'01.139	58	56.242 2'02.014	
14 ^o	63	1'44.070 2'04.194	58	1'46.157 3'30.797	58	35.140 2'04.342	58	39.654 2'04.433	71	44.347 2'02.477	71	46.786 2'02.112	99	49.059 2'01.371	99	49.884 2'00.93	99	50.628 2'01.196	99	52.208 2'02.2	71	55.906 2'01.594	71	56.011 2'01.195	71	55.575 2'01.824	71	55.994 2'01.53	71	56.928 2'01.71	71	57.761 2'02.156	
15 ^o	70	1'49.396 2'00.814	71	1'48.739 2'01.89	71	36.867 2'03.287	71	41.912 2'05.164	99	46.310 2'01.938	99	47.700 2'01.063	71	49.982 2'03.208	71	51.534 2'01.657	71	53.633 2'02.551	71	54.819 2'01.806	76	1'05.515 2'01.093	76	1'05.609 2'01.184	76	1'04.178 2'00.829	76	1'04.109 2'01.042	76	1'04.237 2'00.904	76	1'03.770 2'00.856	
16 ^o	71	1'51.348 2'03.155	99	1'56.964 2'01.483	99	42.659 2'01.054	99	46.414 2'01.674	72	46.748 2'10.308	72	57.591 2'10.516	76	1'02.903 2'01.783	76	1'03.798 2'01	76	1'04.508 2'01.162	76	1'04.929 2'01.041	62	1'10.911 2'29.08	62	1'13.536 2'03.715	62	1'16.130 2'04.854	62	1'19.579 2'04.56	62	1'22.695 2'03.892	62	1'25.076 2'03.704	
17 ^o	99	1'59.980 2'01.048	59	1'58.971 3'23.632	59	49.961 2'06.349	59	56.695 2'06.643	76	58.754 2'01.913	76	1'01.132 2'02.051	72	1'07.968 2'10.389	72	1'18.140 2'10.277	67	1'22.583 2'04.122	67	1'25.775 2'03.812	67	1'28.647 2'03.379	67	1'30.623 2'03.066	67	1'31.322 2'02.959	67	1'32.583 2'02.372	67	1'34.521 2'02.714	67	1'35.652 2'02.454	
18 ^o	76	1 vta. 2'03.087	76	2'09.456 2'01.893	76	55.462 2'01.365	76	56.883 2'01.34	59	1'03.559 2'06.916	59	1'11.061 2'07.175	67	1'16.162 2'04.022	67	1'18.913 2'02.856	72	1'26.524 2'08.836	59	1'36.189 2'06.867	59	1'41.823 2'06.141	59	1'46.278 2'05.545	59	1'49.739 2'05.721	59	1'52.741 2'04.113	59	1'56.806 2'04.841	59	2'00.060 2'04.577	
19 ^o	67	1 vta. 2'02.137	67	2'16.413 2'02.398	67	1'03.662 2'02.608	67	1'06.483 2'02.74	67	1'09.153 2'02.712	67	1'12.152 2'02.672	59	1'20.004 2'08.955	59	1'25.033 2'05.134	59	1'29.942 2'05.361	72	1'36.516 2'10.612	72	1'47.102 2'11.093	72	1'56.390 2'10.378	72	1 vta. 2'09.749	72	1 vta. 2'09.589	72	1 vta. 2'08.072			
20 ^o	69	2 vta. 2'13.593	69	2 vta. 2'13.011	69	2 vta. 2'10.09	69	2 vta. 2'11.504	69	2 vta. 2'12.922	69	2 vta. 2'10.686	69	2 vta. 2'09.896	69	2 vta. 2'09.814	69	2 vta. 2'08.753	69	2 vta. 2'12.204	69	3 vta. 2'08.661	69	3 vta. 2'26.364	69	3 vta. 2'09.971							
21 ^o																																	
22 ^o																																	
23 ^o																																	

RACE - 1 PLANNING GRAPH

