

**Decisión nº / Decision nº:** GT-OPEN-06-20**Asunto / Issue:** Equilibrio de Prestaciones (BoP)  
*Balance of Performances (BoP).***Fecha / Date:** 13/08/2020**A / To:** Todos los equipos / *All competitors***De / From:** Delegado Técnico / *Technical Delegate***CC / Copy to:** R.F.E.A. & GT Sport Organización**LA COMISIÓN TÉCNICA, REFERENTE A / THE TECHNICAL COMMISSION,  
REFERING TO:****Nombre concursante, equipo / Competitor, team name:**Todos los equipos / *All competitors***Vehículo / Car:****Marca / Make:**

Aston Martin

**Modelo / Model:**

Vantage AMR GT3

**Nº ficha h. FIA/RFEDA / FIA/RFEDA h. form number:**

GT3-051

**Prueba / Meeting:**Desde la prueba de **Paul Ricard**, 21, 22 y 23 de Agosto de 2020.*From **Paul Ricard** event, 21, 22 and 23 August 2020.***DECIDE / DECIDES:**

-Autorizar el uso del splitter delantero descrito en la pg 147/172 de la homologación LMGTE del vehículo Aston Martin Vantage GTE, o de cualquiera de sus piezas. Si no se utilizara, se aplicará una reducción de 15 kg en el lastre definido para el vehículo.

*-To authorize the use of the front splitter of the pg 147/172 from LMGTE Aston Martin Vantage GTE homologation form, or any of the included parts. If finally not used, a 15 kg ballast reduction will be applied.*

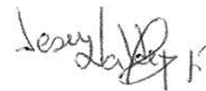
**MOTIVO / REASON:**Equilibrio de prestaciones / *Balance of Performance*

Hora y fecha de la decisión / *Time and date of the decision:* 13 - 08 - 2020 / 12:00 h.

**Miembros de la Comisión Técnica / *Members of the Technical Comission:***

Jesús Valdepeñas

Miembro / *Member*



Fernando Álvarez

Miembro / *Member*



Luis Isasi

Presidente / *Chairman*



Publicado en / *Published at:*

[www.gtopen.net](http://www.gtopen.net)

(Art. 1.8 del RD del International GT Open / Art. 1.8 of SR of International GT Open)