

## APPENDIX 6 / ANEXO 6

### SPORTING REGULATION REGLAMENTO DEPORTIVO

#### **Añadir**

#### **Add**

#### **Neumáticos**

#### **Art. 22 Tyres**

#### **Calentamiento de neumáticos**

#### **22.14**

#### **Heating of tyres**

Además de lo dispuesto en el art. 22.13 del Reglamento Deportivo Internacional GT Open, y en aras de disminuir el ruido y las emisiones en las áreas de boxes y paddock, a partir del evento de Hungaroring 2023 también se autoriza el uso de mantas para calentar neumáticos, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- Las mantas sólo podrán ser alimentadas a través de la red eléctrica del circuito, nunca mediante generadores de combustión interna.
- Durante el mismo evento, cada coche puede usar armarios de calefacción o mantas para neumáticos, pero no ambos sistemas.
- Las mantas calentadoras no pueden estar, en ningún momento, ni en el pit lane, ni en la parrilla, es decir, una vez que las ruedas salgan del box (a la pista, a la parrilla o al pit lane), deben estar descubiertas (sin las mantas calentadoras)

Besides what is stated into the Art. 22.13 of International GT Open Sporting Regulations, and for the sake of decreasing noise and emissions in the pit and paddock areas, from Hungaroring 2023 event it is also authorized to use tyre blankets for tyre heating, under the following conditions:

- The blankets could only be powered through the electrical network of the circuit, never from internal combustion generators.
- During the same event, each car could use either heating cupboards or tyre blankets, but not both of them.
- The blankets cannot be, at any time, neither at the pit lane, nor at the grid, i.e. when the tyres get out of the box (to the track, grip or the pit lane), must be uncovered (without the blanket)

The Organising Committee  
El Comité Organizador

Madrid, Junio / June, 2023

