

## APPENDIX 9 / ANEXO 9

### SPORTING REGULATION REGLAMENTO DEPORTIVO

#### Añadir

#### Add

#### Oficiales

#### Art. 13 Oficiales

El Director de Prueba y el Director de Carrera, trabajarán en constante unión. El Director de Prueba dispondrá de plenos poderes en las materias que se describen a continuación, en las que el Director de Carrera podrá impartir las ordenes correspondientes, pero sólo con la aprobación expresa del Director de Prueba:

- a) Controlar el desarrollo de los entrenamientos y de la carrera, que se respeten los horarios y si lo juzgase necesario proponer a los Comisarios Deportivos la modificación de los horarios conforme al Código y al Reglamento Deportivo.
- b) Parar a cualquier concursante (en cumplimiento de la normativa del CDI y del Reglamento Deportivo).
- c) Parar el desarrollo de los entrenamientos o de la carrera si cree que puede ser peligrosa su continuación, de conformidad al Reglamento Deportivo, y asegurar que la nueva salida se efectúe conforme al procedimiento.
- d) El procedimiento de salida.
- e) Utilizar el vehículo de seguridad (Safety Car) o el procedimiento FCY, en entrenamientos (privados, libres, cronometrados) y en carrera. En caso de utilizarse el procedimiento FCY durante la carrera, el relanzamiento será precedido de un procedimiento de SC. Si el SC o el procedimiento FCY es usado en carrera durante la ventana de "Change on" no estará permitido el cambio de piloto ni el cumplimiento del hándicap (art. 49.6).
- f) Suspensión y reanudación de Carrera

13.4 The Clerk of the Course shall work in permanent consultancy with the Race Director. The Race Director will have overriding authority in the subjects which are described below, from which the Clerk of the Course will order, providing that they have the express approval of the Race Director:

- a) To control the development of the practices and race, the fulfilment of the timetables and if they consider necessary the proposal to the Stewards of the modification of timetables according to the Code or to the Sporting regulations.
- b) To stop any entrant (in compliance with the ISC and the Sporting Regulations)
- c) To stop the practices or race if they consider that it could result dangerous its continuation, in conformity with the Sporting Regulations, and to ensure that the new start. is carried out according to the usual proceeding.
- d) The starting procedure.
- e) Use the Safety Car or the FCY procedure, both in practice sessions (private, free, qualifying) and races. In case of use of the FCY procedure during the race, the restart will be preceded by a SC procedure. When the SC or the FCY procedure is used in the race during the 'Change on' window, the change of driver and/or serving the handicap will not be allowed (art.49.6).
- f) Suspending and resuming the race



The Organising Committee  
El Comité Organizador

Madrid, Septiembre / September, 2023